

Et mindretal (det konservative folkepartis, venstres medlemmer, bortset fra Lennart Larson, og det radikale venstres medlemmer af udvalget) kan fortsat ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.

### Ændringsforslag.

#### Til § 1.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

1) I den foreslåede § 73 b, stk. 1, indsættes som 2. pkt.:

„Justitsministeren kan dog, når særlige forhold gør sig gældende, på nærmere fastsatte vilkår gøre undtagelse fra denne regel.“

Af *udvalget*, tiltrådt af *justitsministeren*:

2) I den foreslåede § 73 e, 2. pkt., ændres „3 medlemmer“ til: „4 medlemmer“ og „6 medlemmer“ til: „5 medlemmer“.

### Bemærkninger.

#### Til nr. 1.

I tyndt befolkede egne af landet, hvor betjeningen med hyrekørsel varetages af personer med hyrekørsel som bierhverv, og hvor der ikke er eksistensgrundlag for en heltidsbeskæftiget vognmand, vil et absolut forbud mod anvendelse af hyrevogne til andet formål kunne medføre en utilfredsstillende betjening for publikum. Der vil være en risiko for, at de deltidsbeskæftigede vognmænd vil ophøre med deres virksomhed, og at publikum herefter vil være henvist til betjening af hyrevogne fra forholdsvis fjerntliggende byer.

En dispensation efter den foreslåede bestemmelse, således at hyrevognen tillige kan anvendes f.eks. til privat kørsel, indebærer, at der ikke kan opnås nedsættelse af registreringsafgiften.

<b>Horn,</b> formand.	<b>Alsing Andersen.</b>	<b>Normann Andersen.</b>	<b>Knud Damgaard.</b>	<b>Henning Jensen.</b>
<b>Hans Lund.</b>	<b>Otto Mørch.</b>	<b>Arne Larsen,</b> næstformand.	<b>Grete Westergaard.</b>	
<b>Stæhr Johansen.</b>	<b>Juul-Madsen.</b>	<b>Niels Ravn.</b>	<b>Guldberg.</b>	<b>Holmberg.</b>
	<b>Johan Philipsen.</b>	<b>Bilgrav-Nielsen.</b>	<b>Gudme.</b>	