

Tillægsbetænkning

over forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Hyrekørsel).

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 17. maj 1973).

Udvalget har efter lovforslagets 2. behandling haft samråd med justitsministeren, hvorunder man har drøftet indførelsen af en dispensationsbestemmelse i den foreslåede § 73 b, hvorefter hyrevogne ikke må anvendes til andet formål end hyrekørsel.

Som det blev fremført under lovforslagets 2. behandling, vil denne bestemmelse kunne medføre en utilfredsstillende betjening af publikum i tyndt befolkede egne af landet, hvor der alene er mulighed for, at hyrekørslen varetages af personer, der har hyrekørsel som bierhverv. Der har mellem ministeren og udvalget været enighed om, at et absolut forbud mod anvendelsen af hyrevogne til andet formål i disse dele af landet vil indebære en risiko for, at deltidsbeskæftigede vognmænd vil ophøre med deres virksomhed, og at publikum herefter vil være henvist til betjening af hyrevogne fra forholdsvis fjerntliggende byer.

På denne baggrund har justitsministeren stillet nedenstående ændringsforslag nr. 1, der er tiltrådt af udvalget.

I henhold til ændringsforslaget kan justitsministeren, når særlige forhold gør sig gældende, på nærmere fastsatte vilkår gøre undtagelse fra bestemmelsen om, at hyrevogne alene må anvendes til hyrekørsel.

Under samrådet har man drøftet, hvilke særlige vilkår der tænkes stillet ved meddelelse af dispensation. Ministeren har herom oplyst, at man især har tænkt på vilkår med det formål at sikre, at køretøjer med dispensation ikke på urimelig måde optager

konkurrence med de heltidsbeskæftigede vognmænd i de nærmest liggende større byer. Det vil i denne forbindelse blive overvejet, om afmærkningen af køretøjer med dispensation bør være forskellig fra den normale hyrevognsafmærkning.

I forbindelse med ændringsforslaget har ministeren oplyst, at der vil blive indhentet udtalelser fra kommunalbestyrelserne, inden ministeren træffer afgørelser om meddelelse af dispensationer.

Ministeren har i øvrigt givet udvalget tilsagn om, at udkast til justitsministeriets bekendtgørelse om hyrevogne vil blive forelagt udvalget.

Under samrådet har det endvidere været fremført, at sammensætningen af det i § 73 e foreslåede hyrevognsnævn for Storkøbenhavn burde ændres, således at Københavns kommune blev repræsenteret med 4 medlemmer i stedet for som oprindeligt foreslået med 3 medlemmer.

Udvalget har herefter stillet nedenstående ændringsforslag nr. 2, hvorefter hyrevognsnævnet foreslås sammensat af 4 repræsentanter for Københavns kommune, 1 repræsentant for Frederiksberg kommune, 1 for Gentofte kommune og 5 repræsentanter for de øvrige kommuner i Københavns amt.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget samt Lennart Larson) lovforslaget til *endelig vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.