

b. Rejsende kommer i mange tilfælde til at betale en højere pris end før for de varer, de traditionelt tager med hjem fra rejser til EF-lande.

c. Danske provianteringshandlere kan formentlig opretholde deres salg af ubeskattede varer til fortæring om bord på færgeruterne mellem Danmark og Tyskland, men mister salget af ubeskattede varer til salg til passagerer til hjemtagning. I det omfang der på disse ruter opretholdes et salg af spiritus, vin og tobaksvarer til hjemtagning, vil der blive tale om varer, der er beskattet i Tyskland. Den danske statskasse mister ikke herved nogen indtægter.

d. Efter indtræden i EF kan Danmark ikke opretholde bestemmelsen om, at „andre

varer“, der er købt på fly og skibe, ikke kan indføres told- og afgiftsfrit af rejsende. Told- og afgiftsfriheden for sådanne „andre varer“ forøges samtidig fra 350 kr. til 950 kr. ved indrejse fra EF-lande. Hvis de to forslag ikke gennemføres, kan man på denne baggrund forvente, at der på færgeruterne til Tyskland vil blive etableret flydende supermarkeder med et stort sortiment af ubeskattede varer. Dette var der tilløb til før 1968, da man ophævede told- og afgiftsfriheden for varer købt på fly og skibe. En sådan udvikling vil være til stor skade for den beskattede detailhandel i land. Gennemføres de to forslag, er der næppe fare for, at der vil fremkomme sådanne flydende butikker.