

Danmarks Skibsprovianteringshandlerforening.

Udtalelser er modtaget fra ministeriet for offentlige arbejder, SAS, Sterling Airways, Conair, Billund Lufthavn og Bilfærgernes Rederiforening.

Ministeriet for offentlige arbejder henviser til, at en nedgang i salget af ubeskattede varer i lufthavnskiosker vil formindske lufthavnens lejeindtægter, og er af den opfattelse, at man fra dansk side bør modsætte sig de foreslåede begrænsninger i salget af ubeskattede varer. Subsidiært er det ministeriets opfattelse, at der bør søges tilvejebragt en ordning, hvorved de økonomiske virkninger for luftfartsselskaberne og lufthavnene af en eventuel begrænsning afbødes.

Billund Lufthavn udtaler, at lufthavnen har væsentlig indirekte interesse i salget af ubeskattede varer, fordi det stimulerer rejse-lysten, og fordi salgets bortfald vil bringe luftfartsselskaberne til at forhøje deres priser.

SAS udtaler, at forslagene gennemførelse vil påføre SAS et stort indtægtstab. SAS protesterer endvidere imod, at der gennemføres en forhøjelse af startafgifterne i Københavns Lufthavn for at skaffe kompensation for nedgang i SASs afgift for salg af ubeskattede varer i lufthavnen, for tiden 26 pct. og fra 1. april 1973 40 pct. SAS ønsker, at forslagene ikke gennemføres for Danmarks vedkommende. Under mundtlige drøftelser har SAS endvidere udtalt, at forslagene ikke bør gennemføres med kort varsel, men i hvert fald kun bør sættes i kraft med et meget langt varsel.

Sterling Airways og Conair har fremført følgende synspunkter:

a. Flyrejser til EF-landene bliver dyrere, når selskabernes indtægt ved salg af ubeskattede varer på flyvninger til disse lande bortfalder.

b. Turisttrafikken til EF-lande vil gå tilbage, medens turisttrafikken til andre lande vil stige.

c. De svenske ferierejsende, der hidtil er afrejst fra Københavns Lufthavn, vil fremtidig rejse fra Malmø, og mange danske ferierejsende til EF-lande vil gøre det samme.

d. Forslagene gennemførelse vil medføre et øget valutaforbrug. De varer, som danske rejsende forbruger under en rejse til et EF-land eller tager med hjem fra en sådan rejse,

medfører et valutaforbrug svarende til den udenlandske detailpris. Hvis disse varer i stedet købes i ubeskattet stand i et dansk fly, svarer valutaforbruget kun til importprisen ved indførsel til Danmark. Conair anslår dette merforbrug af udenlandsk valuta til ca. 200 kr. pr. rejsende til EF-lande.

e. Rejsende må betale en højere pris for de varer, de traditionelt tager med hjem fra en rejse.

f. Der er indgået charteraftaler for perioden frem til 1975 til priser, der forudsætter, at luftfartsselskaberne bevarer deres indtægt ved salg af ubeskattede varer.

Conair henstiller, at man fra dansk side søger forslagene vedtagelse hindret, subsidiært udskudt til punktafgifterne er harmoniseret i EF-landene. Sterling Airways finder, at det ubeskattede salg først bør udvikles samtidig med, at liberaliseringen af trafikrettighederne inden for EF gennemføres.

Bilfærgernes Rederiforening påpeger, at forslagene gennemførelse vil medføre, at færgeruterne mellem Danmark og Tyskland vil lide store indtægtstab, fordi omsætningen af ubeskattede varer på det nærmeste vil falde bort, men også fordi rejsende mellem Tyskland på den ene side og Norge, Sverige og Finland på den anden side i stigende grad vil benytte de direkte færgeruter mellem disse lande. De pågældende færgeruter venter stigende trafik i de næste 3 år som følge af Danmarks indtræden i EF og finder det ønskeligt, at færgeruterne mellem Danmark og Tyskland i en 3-årig periode undtages fra de foreslåede begrænsninger i salget af ubeskattede varer.

8. Forslagene er forelagt det europæiske parlament og EFs økonomiske og sociale komité til udtalelse. Man er ikke bekendt med udtalelser herfra.

9. Konklusioner:

a. Lufthavne i EF-lande samt luftfartsselskaber og rederier i trafik mellem EF-lande må forvente en nedgang i deres indtægt fra salg af ubeskattede varer og må i givet fald kompensere herfor gennem højere priser for selve transportydelsen ved rejser mellem EF-lande.