

der leveres ubeskattede varer i sådanne mængder, som er nødvendige til passagerernes og besætningens øjeblikkelige fortæring om bord på en udrejse og en tilbagerejse under forudsætning af, at der til de enkelte passagerer og besætningsmedlemmer ikke sker udlevering i større mængder end nødvendigt til det nævnte forbrug. Der kan ikke i sådanne skibe sælges ubeskattede varer til hjemtagning.

Der kan leveres ubeskattede varer såvel til fortæring om bord som til hjemtagning til skibe i trafik til havne uden for EF.

d. Der kan ikke leveres ubeskattede varer til lystfartøjer og privatfly, hverken som proviant, driftsmidler eller udrustning.

4. I vedlagte bilag er anført, i hvilket omfang der efter EF's direktiver skal indrømmes *afgiftsfrihed* for varer, der medbringes af rejsende ved indrejse fra andre EF-lande. Der betales ikke *told* af varer, der medbringes af rejsende fra et EF-land til et andet. Til sammenligning er anført, i hvilket omfang der indrømmes afgiftsfrihed efter gældende danske regler. Som det fremgår af bilaget er EF's regler mere liberale end de gældende danske regler. I bilaget er ikke medtaget de særlige begrænsninger, der gælder for grænsetrafikken.

EF's gældende regler om afgiftsfrihed for varer, der medbringes af rejsende ved indrejse fra andre EF-lande, trådte i kraft 1. juli 1972. Ved denne lejlighed gennemførte man en væsentlig forøgelse af afgiftsfriheden ved rejser mellem medlemslandene, således at der nu indrømmes afgiftsfrihed i større omfang ved indrejse fra et EF-land end ved indrejse fra et tredjeland. De nye regler havde forinden været drøftet med kandidatlandene, hvorunder man fra dansk og engelsk side gav udtryk for, at afgiftsfriheden ikke burde omfatte varer købt i ubeskattet stand på skibe. De danske betænkeligheder angår i mindre grad spiritus og tobaksvarer, for hvilke Danmark kan opretholde 3-døgns reglen og de nugældende told- og afgiftsfri mængder indtil udgangen af 1975. De danske betænkeligheder angår især andre varer, for hvilke der ikke indrømmes told- og afgiftsfrihed, når de er købt på fly og skibe, jfr. punkt 2.

5. Formålet med den ret vidtgående afgiftsfrihed, som EF-landene indrømmer for varer, der medbringes af rejsende, der indrejser fra et andet EF-land, er dels at lette grænsekontrollen, dels at undgå dobbeltbeskatning af de varemængder, som sådanne rejsende kan tænkes at medbringe. De to nu foreliggende forslag, som standser salget af ubeskattede varer til sådanne rejsende, betyder, at de varer, som indrejselandet indrømmer afgiftsfrihed for, altid vil være beskattet i et andet EF-land. Forslagene må derfor anses som en naturlig og logisk følge af den vidtgående afgiftsfrihed, som EF-landene indrømmer rejsende fra andre EF-lande.

Forslagene betyder i øvrigt, at rejsende, der rejser fra et EF-land til et andet med fly eller skib, ligestilles med rejsende, der foretager en sådan rejse over en landegrænse.

6. Som foran anført har Danmark kun en mindre interesse i at standse salget af ubeskattet spiritus og tobak, fordi Danmark indtil udgangen af 1975 for disse varer kan opretholde 3-døgns reglen og de nugældende told- og afgiftsfri mængder og altså derved begrænse herboende personers told- og afgiftsfri indførsel af spiritus og tobak indkøbt i ubeskattet stand. Denne undtagelsesordning gør det vanskeligt for Danmark at fremkomme med indvendinger mod de foreliggende forslag, hvorved de øvrige EF-lande vil begrænse de rejsendes indførsel af ubeskattede varer.

For andre varer end stærke drikke og tobaksvarer etablerer forslagene en tilstand, der i det store og hele svarer til den, der allerede foreligger i Danmark, hvor der ikke indrømmes afgiftsfrihed for varer købt i fly eller skib, bortset fra nogle begrænsede undtagelser, jfr. punkt 2.

7. Forslagene er fremsendt til følgende institutioner, organisationer og virksomheder, der er anmodet om at fremkomme med deres eventuelle bemærkninger: Ministeriet for offentlige arbejder, Luftfartsvæsenet, Billund Lufthavn, SAS, Sterling Airways, Conair, Maersk Air, Bilfærgernes Rederiforening, DSB, Danmarks Rederiforening, Provinshandelskammeret, De Danske Handelsforeningers Fællesorganisation, De Samvirkende Købmandsforeninger og