

Et *mindretal* (det konservative folkepartis og venstres medlemmer af udvalget) kan fuldt ud tilslutte sig, at der er behov for at afhjælpe virkningerne af de store transportomkostninger for det bornholmske erhvervs- liv sammenlignet med landets øvrige erhverv. Mindretallet finder imidlertid ikke, at disse problemer løses bedst ved statsovertagelse af den hidtidige private rute til Bornholm. Man ønsker samtidig at fremhæve, at kun en del af den samlede godsmængde fra øen transporteres i linjefart, således at den vil kunne omfattes af de bebudede fragleettelser. Mindretallet finder, at en række andre muligheder for nedbringelse af de store transportomkostninger kunne være bragt i anvendelse. Man skal herved eksempelvis pege på muligheden for støtte til nedbringelse af de meget høje bornholmske havnetakster, som i de bornholmske havne opkræves med store tillæg i forhold til den øvrige del af landets havne.

Mindretallet finder det i øvrigt upassende og urimeligt, at man ved den foreslåede ordning lader Bornholms amtskommune yde et tilskud til statsovertagelsen på 4 mill. kr.

Mindretallet kan herefter ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Et *andet mindretal* (det radikale venstres medlemmer af udvalget) føler sig stadig ikke overbevist om, at statens overtagelse af selskabets aktiver er den ideelle måde at løse Bornholms fragtproblemer på. Disse medlemmer har både principielle og økonomiske betænkeligheder — de sidste begrundet i, at købet går på tværs af de sparebestræbelser, det radikale venstre har udfoldet.

Købet af selskabet er imidlertid nu en realitet, som der ikke er politisk flertal for at ændre.

Da ministeren endvidere efter tilskyndelse fra disse medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag om at slette forslaget § 6 om selskabets eneret til at drive rutetrafik på Bornholm fra andre danske havne og dermed imødekøbet et ønske ikke blot fra dette mindretal, men også fra de foran nævnte repræsentanter for Bornholm, har dette mindretal besluttet sig til at støtte lovforslagets gennemførelse i den således ændrede skikkelse og indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 3.

1) *Stk. 1. og stk. 2* affattes således:

„Bornholmstrafikken ledes af en styrelse på 8 medlemmer.

Stk. 2. Styrelsens medlemmer beskikkes for en periode på 2 år ad gangen af ministeren for offentlige arbejder, der blandt medlemmerne beskikker en formand, hvis stemme er afgørende i tilfælde af stemmelighed. 2 medlemmer beskikkes efter indstilling fra Bornholms amtsråd og 2 medlemmer efter indstilling fra personalerepræsentanterne i virksomhedens samarbejdsudvalg.“

Til § 6.

2) Paragraffen udgår.

Til § 7.

3) Paragraffen udgår.

Til § 8.

4) Paragraffen affattes således:

„§ 00. Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.“

Bemærkninger.

Til nr. 1.

I det af handelsministeren under 31. januar 1973 fremsatte forslag nr. 171 til lov om aktieselskaber, § 49, stk. 2, er det foreslået, at i „selskaber, der de sidste 3 år har beskæftiget gennemsnitlig mindst 50 arbejdstagere, har disse ret til herudover i overensstemmelse med § 177 at vælge to medlemmer af bestyrelsen og suppleanter for disse blandt selskabets arbejdstagere“.

Det er derfor rimeligt, at arbejdstagerne i statsvirksomheden Bornholmstrafikken får et tilsvarende antal repræsentanter i virksomhedens styrelse.

Det bemærkes, at medlemmer og suppleanter i samarbejdsudvalg inden for statens virksomheder og institutioner i henhold til § 13, stk. 3, i økonomi- og budgetministeriets cirkulære nr. 18 af 16. februar 1972 om samarbejde og samarbejdsudvalg i statens virk-