

## Bilag 2.

### BILFÆRGERNES REDERIFORENING.

#### **Resumé vedrørende udkast til EFs rådsdirektiv om harmonisering af lovgivning om fritagelse for omsætningsafgifter og punktafgifter ved indførsel i den internationale rejsetrafik.**

Forslaget går i korte træk ud på, at der til skibe i direkte trafik mellem havne i forskellige EF-lande kun skal kunne leveres ubeskattede varer i sådanne mængder, som anses for nødvendige til passagerernes og besætningernes fortæring om bord under ud- og hjemrejse. Der skal således ikke som nu i sådanne skibe være mulighed for at sælge ubeskattede varer til ilandbringning. Til skibe i trafik til havne uden for EF skal der derimod fortsat kunne leveres ubeskattede varer beregnet til fortæring om bord eller til ilandbringning.

For de af vore medlemsrederier, der oprettholder bilfærgeruter mellem Danmark og Tyskland — det drejer sig om ruterne Gedser-Travemünde, Bagenkop-Kiel, Fåborg-Gelting og Rømø-Sild — vil en vedtagelse af forslaget få meget betydelige økonomiske konsekvenser. Ikke blot vil de lide store indtægtstab som følge af, at omsætningen af ubeskattede varer på det nærmeste vil falde bort, men for Gedser-Travemünde-ruten og i mindre grad for Bagenkop-Kiel- og Fåborg-Gelting-ruterne også som følge af, at rejsende mellem på den ene side Tyskland og på den anden side Norge, Sverige og Finland må påregnes i stigende grad at ville benytte de mellem de nævnte lande eksisterende direkte færgeforbindelser, hvor

der fortsat vil være mulighed for indkøb om bord af told- og afgiftsfri varer i det hidtidige omfang.

Rederierne nærer imidlertid tillid til, at Danmarks tilslutning til EF med tiden og i stadig større omfang vil bidrage til stigning i såvel gods- som passagertrafikken over ruterne. Ifølge beregninger, som rederierne har foretaget, skønner man, at det i løbet af en 3-årig periode vil være muligt for rederierne at have tilpasset sig de ændrede markedsforhold i en sådan grad, at en ikrafttræden til den tid af EF-Kommissionens forslag ikke alvorligt ville bringe færgeruternes økonomi og dermed deres eksistens i fare.

I betragtning af ovenstående vil det være ønskeligt, om det fra dansk side kunne opnås, at bilfærger i trafik mellem Danmark og Tyskland i en 3-årig periode undtages fra de i udkastet foreslåede begrænsninger i salget af ubeskattede varer i skibe.

Til udvalgets orientering kan oplyses, at alle 4 færgerederiers skibe sejler under dansk flag og har danske besætninger. Rederierne beskæftiger tilsammen i alt ca. 1.000 personer.

I 1971 befordredes over de 4 ruter i alt 1,7 mill. passagerer og 340.000 køretøjsenheder.