

## Betænkning over forslag til lov om Bornholmstrafikken.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 10. maj 1973).

Udvalget har i en række møder gennemgået lovforslaget og har herunder haft et samråd med ministeren for offentlige arbejder, som tillige skriftligt har besvaret nogle spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra følgende:

Bornholms amtskommune, repræsenteret ved amtets kontaktudvalg,

Bornholms Erhvervsråd,

Danmarks Rederiforening og Rederiforeningen af 1895,

F.T.F. — Fællesrådet for danske Tjenestemand- og Funktionærorganisationer, Nordbornholms Turist- og Erhvervssammenslutning og

Provinshandelskammeret.

Foranlediget af ovennævnte henvendelse fra Fællesrådet for danske Tjenestemand- og Funktionærorganisationer har ministeren stillet nedenstående ændringsforslag nr. 1, hvorefter antallet af repræsentanter for arbejdstagerne i virksomhedens styrelse udvides til 2, svarende til bestemmelsen i § 49, stk. 2, i forslag til lov om aktieselskaber.

Bornholms amts kontaktudvalg har overfor udvalget udtrykt en vis betænkelighed med hensyn til lovforslagets § 6, hvorefter der ikke uden tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder må ske planmæssig søtransport i rute mellem det øvrige Danmark og Bornholm, idet man herved især har haft de eksisterende paketruter i tankerne. Danmarks Rederiforening og Rederiforeningen af 1895 har ligeledes overfor udvalget udtrykt betænkeligheder ved den nævnte bestemmelse, idet man især har påpeget, at den foreslåede ordning vil blive betragtet som et brud på den hidtidige liberale danske skibsfartspolitik.

Under samrådet har man drøftet disse henvendelser, og ministeren har herefter stillet nedenstående ændringsforslag nr. 2-4, hvorved bestemmelsen foreslås ophævet.

Under samrådet har man endvidere drøftet indholdet af den kommende styrelsesvedtægt for Bornholmstrafikken. Ministeren har herunder oplyst, at det er hans hensigt at forhandle indholdet af vedtægten med de bornholmske myndigheder, og at han vil tilstille udvalget vedtægten, så snart den foreligger nedfældet.

Under udvalgsbehandlingen har repræsentanterne for Bornholms amtsråds kontaktudvalg, Bornholms Erhvervsråd og Nordbornholms Turist- og Erhvervssammenslutning fremført nogle særlige transportproblemer, som næppe alle vil kunne løses inden for rammerne af lovforslaget. Der er bl. a. peget på, at der er særlige problemer med hensyn til transporten af skærver og den del af landbrugsvarerne, som ikke går i linjetrafik.

Udvalget er indstillet på at lade disse spørgsmål indgå i en senere drøftelse af de danske øsamfunds transportproblemer.

Et *flertal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) finder, at der ved vedtagelsen af det foreliggende lovforslag skabes de bedste muligheder for at nedbringe det bornholmske erhvervslivs fragtomkostninger, således at ligestilling med de øvrige landsdele opnås. Man lægger samtidig vægt på, at øens befolkning ved lovens vedtagelse sikres tryghed i trafikforbindelserne til øen på længere sigt.

Herefter indstiller *flertallet* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.