

## Bet. o. lovf. om visse hovedlandevejsstrækninger.

## Ny paragraf.

Efter § 5 indsættes som ny paragraf:

„§ 6. Ministeren bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge en ny bro over Mariager Fjord ved Hadsund med tilsluttende vejanlæg.

Stk. 2. Efter anlægget af den i stk. 1 nævnte bro bemyndiges ministeren til som hovedlandevej at nedlægge den nuværende hovedlandevej 462, for så vidt angår strækningen over den nuværende bro over Mariager Fjord med tilsluttende vejanlæg.“

## Bemærkninger.

I efteråret 1972 har vejdirektoratet ladet foretage grundige undersøgelser af den nuværende Hadsundbros tilstand. Undersøgelserne har vist, at broens tilstand er meget ringe, og at den senest omkring 1977-78 bør være erstattet af en ny bro.

I mellemtiden må der udføres en del reparationsarbejder, foreløbigt anslået til 1,8 mill. kr., på den eksisterende bro, og der må desuden regnes med en årlig driftsudgift på ca. 350.000 kr.

Den eksisterende bro er en kombineret vej- og jernbanebro. Jernbanen er nedlagt, og der er indført signalreguleret ensrettet vejtrafik over broen. På grund af signalets forholdsvis lange omløbstid opstår der betydelige kødannelser på tilkørselsvejene, især i sommertiden.

Ifølge vejdirektoratets døgntrafikoversigt for 1971 andrager årsdøgntrafikken ca.

4.000 køretøjer og juldøgntrafikken ca. 6.000 køretøjer.

Nordjyllands amtsråd har — forud for vejstrækningens optagelse som hovedlandevej ved den ny vejlovs ikrafttræden den 1. april 1973 — ladet udarbejde detailprojekt for den nye bro, der foreslås anlagt parallelt med den eksisterende bro ca. 32 m øst for denne.

Broens tværprofil består ifølge forslaget af 4 vognbaner, 2 cykelstier og et fortov.

Broen bliver 250 m lang, hvortil kommer en ca. 60 m lang tilslutningsdæmning i syd.

Et af brofagene udføres som klappag, således at skibstrafikken på Mariager Fjord kan passere.

Broprojektet er tiltrådt af Hadsund kommune, fredningsnævnet for Nordjyllands amtsrådsreds, handelsministeriet og andre berørte myndigheder, idet detaljer vedrørende vejføringerne dog forudsættes drøftet nærmere.

Overslagssummen for anlægget andrager inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift 30 mill. kr. for broen og 6 mill. kr. for den tilsluttende ca. 2 km vejstrækning, i alt 36 mill. kr. i prisniveau april 1972.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

## Finansår

1973-74.....	1,5 mill. kr.
1974-75.....	12 - -
1975-76.....	12 - -
1976-77.....	10,5 - -

Den nuværende bro forudsættes nedrevet, når den nye bro er taget i brug. Udgifterne hertil er indeholdt i det anførte overslag.

Horn, Alsing Andersen. Normann Andersen. Knud Damgaard. Henning Jensen. Hans Lund.  
formand.

Otto Mørch. Arne Larsen, Grete Westergaard. Stæhr Johansen. Juul-Madsen.  
næstformand.

Niels Ravn. Guldberg. Holmberg. Johan Philipsen.

Bilgrav-Nielsen. Skovmand.