

damssøen forhandles i øjeblikket med rigshospitalet og universitetets institutter særligt vedrørende strækningen ved Blegdamsvej. Når disse forhandlinger er afsluttet, har ministeren givet tilsagn om at ville forelægge resultaterne for udvalget.

Ministeren har endvidere i relation til lovforslagets § 5 givet tilsagn om, at hovedlandevejen fra det østlige endepunkt af Vestmotorvejens nordlige gren til Enghavevej, hvortil der ved lov nr. 261 af 4. juni 1970 § 2, stk. 2, er givet projekteringsbemyndigelse, indgår i en nærmere undersøgelse af alternative muligheder for Vestmotorvejens nordlige og sydlige grenes indføring. Disse undersøgelser finder sted i et samarbejde mellem vejdirektoratet, Københavns kommune og Københavns amt og forventes afsluttet i løbet af sommeren, hvorefter de vil blive forelagt udvalget. Der vil ikke, medens disse undersøgelser pågår, blive foretaget projektering på de pågældende strækninger. Udvalget ønsker i denne forbindelse at tilkendegive, at man finder den i lov nr. 261 af 4. juni 1970 § 2, stk. 2, nævnte linjeføring for uhensigtsmæssig.

Da denne vejstrækning har forbindelse med den såkaldte „godsbanering“, har udvalget på ny drøftet dette projekt. Udvalget har tidligere over for ministeren tilkendegivet, at en række af de foreslåede linjeføringer for denne ringforbindelse efter udvalgets opfattelse ikke burde fremmes. Efter de seneste drøftelser finder udvalget heller ikke, at den egentlige „godsbanelinje“ bør fremmes.

Udvalget har konstateret, at den i § 5 foreslåede ophævelse af projekteringsbemyndigelsen for „søringen“ og Vestmotorvejens sydlige gren er motiveret med de ændrede regler for bydefordelingen mellem staten og kommunerne, uden at der derved er taget stilling til den pågældende vejforbindelses trafikale betydning i øvrigt.

Ministeren har i svar til udvalget oplyst, at de forhandlinger med Københavns kommune om de økonomiske følger af § 5, der omtales i bemærkningerne til lovforslaget og i ministerens fremsættelsestale, er indledt, men ikke afsluttet. Det er dog meddelt, at udvalget vil blive orienteret om forhandlingerne videre forløb og resultat.

Endvidere har ministeren oplyst, at der i vejdirektoratet, statsbanerne, Københavns

kommune og egnsplanrådet er arbejde i gang med henblik på en nyvurdering af de foreliggende prognoser for kollektiv og individuel trafik i det storkøbenhavnske område.

I forbindelse med lovforslagets behandling har den ovennævnte tværpolitiske arbejdsgruppe imod Østmotorvejen om Brand sø haft foretræde for udvalget.

Et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det radikale venstres og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) ønsker herom at udtale, at der synes at være store betænkeligheder ved den østlige linjeføring, hvorfor udvalget ønsker, at ministerens forhandlinger med de kommunale myndigheder efterfølges af en ny udvalgsbesigtigelse, hvorefter sagen afgøres i folketingssamlingen 1973-74.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) ønsker at udtale, at man har fundet de fremsatte synspunkter yderligere overvejelser værd, men at man dog finder det rigtigt at afvente dels resultatet af forhandlingerne mellem ministeren og de kommunale myndigheder, dels en fornyet udvalgsbesigtigelse vedrørende linjeføringen for motorvejen ved Århus, hvorefter sagen afgøres i folketings-samlingen i 1973-74.

På grundlag af de af ministeren givne oplysninger og tilsagn som ovenfor anført kan udvalgets *flertal* (udvalget med undtagelse af Alsirg Andersen) tilræde det foreliggende forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandeveisstrækninger, og flertallet indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Alsing Andersen) kan tiltræde det foreliggende forslags §§ 1-4 samt ministerens ændringsforslag og de dertil i betænkningen fremførte bemærkninger. Dette mindretal kan på det foreliggende grundlag ikke medvirke til gennemførelsen af forslaget § 5.

Ændringsforslag.

Af ministeren for offentlige arbejder, tiltrådt af udvalget: