

Betænkning

over forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 10. maj 1973).

Udvalget har i en række møder behandlet lovforslaget og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, som tillige skriftligt har besvaret en række spørgsmål fra udvalget. Under udvalgsbehandlingen har man foretaget en besigtigelse af forholdene omkring vejstrækningen Hans Knudsens Plads-Sortedams Sø og en besigtigelse af området for den projekterede indføring af Vestmotorvejens nordlige og sydlige gren.

Udvalget har i forbindelse med lovforslagets § 5 om ophævelse af projekteringsbemyndigelsen for bl.a. „søringen“ drøftet spørgsmålet om Lyngbyvejens indføring fra Vibenshus Runddel til Søerne og har — såvel før som efter fremsættelsen af lovforslaget — modtaget følgende skriftlige og/eller mundtlige henvendelser vedrørende denne vejstrækning:

Foreningen af Byplanlæggere,

Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse,

En kreds af ansatte og studerende ved universitetsinstitutterne på Nørre Fælled og ved rigshospitalet,

12 københavnske lokalråd,

Socialistisk Folkepartis Københavnsorganisation og

Østerbro Lokalråd.

Repræsentanterne for Østerbro Lokalråd overrakte udvalget en henstilling om, at Lyngbyvejprojektet bringes til ophør ved Vibenshus Runddel, angiveligt underskrevet af ca. 13.000 personer, og repræsentanterne for universitetsinstitutterne og rigshospitalet afleverede en tilsvarende henstil-

ling, underskrevet af 1500 medarbejdere og studerende ved de pågældende institutioner. Herudover har man modtaget henvendelse fra en „tværpolitisk arbejdsgruppe imod Østmotorvejen om Brabrand sø“, og denne arbejdsgruppe har tillige haft foretræde for udvalget.

Ministeren har stillet nedenstående ændringsforslag vedrørende anlæg af en ny bro ved Hadsund, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger. Ændringsforslaget er tiltrådt af udvalget.

I forbindelse med den i lovforslagets § 1 nævnte motorvejsstrækning fra Bov til Åbenrå har ministeren over for udvalget bekræftet, at den videre projektering af anlægget vil blive foretaget i kontakt med statens naturfrednings- og landskabskonsulent og gennem et løbende samarbejde med fredningsplanudvalget for Sønderjyllands amtsrådsreds.

I relation til lovforslagets § 5 har ministeren givet tilsagn om, at det ved lov nr. 167 af 27. maj 1964 § 1, pkt. 1, vedtagne hovedlandevejsanlæg fra Sortedamssøen til Vangede på strækningen mellem Sortedamssøen og Vibenshus Runddel ikke bringes til udførelse som forudsat i loven. Der vil alene blive arbejdet på at foretage visse kapacitetsforbedrende foranstaltninger på de eksisterende gader fra Vibenshus Runddel mod byens centrale områder med henblik på at skabe en hensigtsmæssig/kapacitetsmæssig balance mellem motorvejen fra Vangede til Vibenshus og gadenettet inden for Søerne.

Projektet for visse kapacitetsforbedrende foranstaltninger mellem Vibenshus og Sorte-