

portopgaverne. Flertallet forudsætter, at det organ, der skal administrere reguleringsordningen ved samarbejde med lokale myndigheder og erhvervsorganisationer, sikrer et effektivt og landsdækkende transportapparat.

Herefter indstiller *flertallet* lovforslaget til *vedtagelse* med de foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) vil ikke afvise, at der er behov for en vis regulering af godstransportkørslen.

Man finder imidlertid ikke, at der under udvalgsbehandlingen er fremkommet oplysninger, der kan begrunde en så omfattende kvantitativ regulering af erhvervet, som lovforslaget tilsigter. Efter *mindretallets* opfattelse er der alene behov for en kvalitativ regulering i form af faglige og vandelsmæssige krav til erhvervets udøvere, og man forudser, at det ved administrationen af loven vil vise sig vanskeligt at skabe en rimelig balance mellem udbud og efterspørgsel af transportydelse.

Mindretallet finder ikke, at det foreslåede vejtransportråd i den foreliggende skikkelse er et velegnet instrument til at udøve en så central trafikpolitisk opgave, som lovforslaget forudsætter.

Mindretallet kan herefter ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Ad II. forslag til lov om ændring af lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motor-køretøjer.

Et *flertal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Ændringsforslag til

I. forslag til lov om godstransport med motorkøretøjer.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af et *flertal* (Horn, Alsing Andersen, Nor-

mann Andersen, Knud Damgaard, Henning Jensen, Hans Lund, Otto Mørch, Arne Larsen og Grete Westergaard):

Til § 6.

1) *Stk. 3* udgår, og i stedet indsættes:

„*Stk. 3.* Tilladelsen gives for indtil 5 år ad gangen.

Stk. 4. I tilladelsen kan fastsættes vilkår om:

- 1) at indehaveren kun benytter køretøjer, der er registreret i hans navn,
- 2) at der kun må befordres gods af nærmere angiven art, for nærmere angivne personer eller på nærmere angivne tidspunkter,
- 3) i hvilket omfang tilladelsen skal udnyttes,
- 4) tegning af forsikringer og
- 5) afgivelse af indberetninger om virksomhedens omfang og udøvelse enten til statistisk brug eller som led i nationale eller internationale kontrolforanstaltninger.“

Til § 7.

2) I *stk. 1* affattes 1. pkt. således:

„En tilladelse i henhold til § 3 kan kun overdrages med vejtransportrådets godkendelse.“

Til § 10.

3) I *stk. 1, 2. pkt.*, indsættes efter „bestemmelser om“: „rute, køreplan og om“.

Til § 15.

4) I § 15 ændres „25 kg“ til: „40 kg“.

Til § 18.

5) *Stk. 1* affattes således:

„Den myndighed, der har udstedt tilladelsen, kan tilbagekalde den, hvis indehaveren har gjort sig skyldig i grov eller oftere gentagen overtrædelse af vilkårene for tilladelsen, jfr. § 6, stk. 4, § 10 og § 11, stk. 2, eller af reglerne i § 6, stk. 2, § 7 eller § 12.“

6) I *stk. 2, 1. pkt.*, indsættes efter „skyldig i“: „andre“.

Til § 25.

7) *Stk. 1* affattes således:

„I hver amtskommune, jfr. dog stk. 2, nedsætter amtsrådet et trafikudvalg på 5 medlemmer. Formanden og de øvrige medlemmer vælges af amtsrådet.“