

Betænkning

over

I. forslag til lov om godstransport med motorkøretøjer og II. forslag til lov om ændring af lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 9. maj 1973).

Udvalget har behandlet lovforslagene i en række møder og har herunder haft et samråd med ministeren for offentlige arbejder, som tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Amtsrådsforeningen i Danmark,
Landsforeningen Danske Vognmænd,
Erhvervenes Trafikudvalg og
Danmarks Automobil-Forhandler-
Forening.

Ad I. forslag til lov om godstransport med motorkøretøjer.

Ministeren har stillet nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger. Ændringsforslag nr. 7 er foranlediget af ovennævnte henvendelse fra Amtsrådsforeningen.

Under samrådet har man bl. a. drøftet ovennævnte henvendelse fra Danmarks Automobil-Forhandler-Forening, som har ment, at der vil kunne opstå urimeligheder i forbindelse med overgangsbestemmelsen i lovforslagets § 27, hvorefter vognmænd har krav på et antal tilladelser, svarende til det antal motorkøretøjer m.v., de ved lovforslagets fremsættelse har registreret. Ministeren har ikke kunnet tiltræde en udskydelse af skæringsdatoen, således som foreslået af foreningen, men har oplyst, at man ved administrationen af overgangsreglen vil søge at undgå urimeligheder.

I samrådet og under udvalgsbehandlingen i øvrigt har man indgående drøftet behovet

for en offentlig regulering af vognmandserhvervet.

Under disse drøftelser har der ikke kunnet opnås enighed om, i hvilket omfang der er behov for en sådan regulering.

Udvalgets flertal (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) finder, at en række særlige forhold ved vognmandserhvervet nødvendiggør en regulering som foreslået, og således som det også findes inden for de fleste europæiske lande. Man ønsker herved særligt at pege på, at den lette adgang til at etablere sig i erhvervet sammenholdt med de strukturændringer, der i øvrigt foregår i samfundet, har medført, at vognmandserhvervet har udviklet sig til et tilflugts erhverv. En sådan udvikling indebærer risiko for usunde konkurrencevilkår, der hindrer en samfundsøkonomisk rationel fordeling af transportopgaverne samt modarbejder de bestræbelser, der i øvrigt gøres for at øge færdselsikkerheden og for at skabe tilfredsstillende sociale kår for de i erhvervet beskæftigede. Det må frygtes, at denne udvikling efter Danmarks tilslutning til EF vil kunne forværres, idet der er risiko for, at transportvirksomheder fra EF-lande med en undertiden stram regulering af vognmandserhvervet vil søge hertil for at få andel i den mere lønsomme del af transportmarkedet.

Ved indførelse af den foreslåede regulering finder flertallet, at der er skabt et trafikpolitisk instrument, der åbner mulighed for en mere rationel fordeling af trans-