

Betænkning

over forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 9. maj 1973).

Udvalget har i nogle møder behandlet lovforslaget og har herunder stillet et skriftligt spørgsmål, der sammen med finansministerens besvarelse er optrykt som bilag til betænkningen.

Finansministeren har stillet nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af finansministeren stillede ændringsforslag.

Æ n d r i n g s f o r s l a g .

Af *finansministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1.

1) Efter nr. 1 indsættes som nye numre:

„01. I § 11, stk. 2, ændres ordet „vurderingsnævn.“ til: „vurderingsmænd.““

02. § 13 affattes således:

„§ 13. Vurdering af et køretøj til afgiftsberigtigelse foretages af vurderingsmænd, der beskikkes af finansministeren for et tidsrum af 3 år. Vurderingsforretningerne udføres inden for hvert vurderingsdistrikt af 2 vurderingsmænd, hvoraf 1 er udpeget efter forhandling med hovedorganisationerne af automobilejere. Finansministeren fastsætter antallet af vurderingsdistrikter og reglerne for vurderingsmændenes virksomhed.

Stk. 2. Køber og sælger samt leverandører af køretøjer eller dele til fremstilling heraf

skal efter anmodning fra vurderingsmændene give oplysninger til brug ved vurderingsmændenes fastsættelse af et køretøjs afgiftspligtige værdi.“

03. § 29, stk. 1, affattes således:

„Finansministeren nedsætter et nævn, bestående af 4 medlemmer. 2 af medlemmerne skal være branchekyndige og udpeges henholdsvis af Grosserer-Societetet og Provinshandelskammeret i forening og af Håndværksrådet og Industrirådet i forening. De øvrige medlemmer, hvoraf 1 skal være dommer, udpeges af finansministeren, som endvidere træffer bestemmelse om, hvem der skal fungere som formand. I sager vedrørende afgiftsnedsættelse efter § 5, stk. 1-2, tiltrædes nævnet af et teknisk kyndigt medlem.““

Til § 2.

2) Paragraffen affattes således:

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. januar 1974. Lovens § 1, nr. 01, 02 og 03, træder dog i kraft den 1. august 1973.“

B e m æ r k n i n g e r .

Sammensætningen af de vurderingsnævn, som fastsætter den afgiftspligtige værdi af brugte køretøjer m. fl., foreslås ændret, således at de teknisk kyndige medlemmer udtræder med udgangen af juli måned 1973. Vurderingsmyndigheden foreslås herefter benævnt vurderingsmænd.