

Vil denne høringsmulighed kunne tilvejebringes via et stående udvalg, f. eks. skatte- og afgiftsudvalget eller erhvervsudvalget? (Der henvises til den af udvalget for forretningsordenen afgivne betænkning vedrørende folketingets arbejdsgang af august 1972).

Besvarelse.

Det i toldlovsforslagets § 117 omhandlede 17-mandsudvalg, der svarer til det udvalg, der omhandles i den gældende toldlovs § 122, er ved lovforslaget tillagt 2 beføjelser. I henhold til lovforslagets § 11, stk. 1, kræver fastsættelsen af bestemmelser om vareområde, begunstigede lande, toldens størrelse for de enkelte varer, begrænsninger i den toldbegunstigede import og oprindelsesregler i forbindelse med toldpræferenceordningen over for udviklingslandenes tilslutning fra § 117-udvalget. Dette gælder dog kun indtil udgangen af 1973, hvorefter Danmark skal overgå til EF's toldpræferencesystem for udviklingslandene, jfr. forslagets § 11, stk. 2. I henhold til forslaget til bestemmelse 14 til toldtariffens afsnit XI om toldfrihed for visse håndvævede bomuldsstoffer kan finansministeren med tilslutning af det i § 117 omhandlede udvalg suspendere anvendelsen af bestemmelsen.

Der har i de seneste år kun været forelagt 2 sager for toldudvalget i forbindelse med toldloven. Det ene tilfælde drejer sig om den i 1966 verserende antidumpingsag i forbindelse med importen af visse typer fløjtekedler, hvor finansministeren, inden antidumpingtold blev pålagt, forelagde sagen i toldudvalget. Der var efter den dagældende toldlovs bestemmelser om pålæggelse af antidumping ingen forpligtelse for finansministeren til at forelægge sådanne sager for toldudvalget. Det andet tilfælde var forelæggelsen i december 1971 i henhold til den gældende toldlovs § 4, stk. 2, af bekendtgørelsen om toldpræference for varer med oprindelse i udviklingslande.

Den høringsvirksomhed, som ved toldlovsforslaget er henlagt til udvalget i forslagets § 117, og det behov for at høre et folketingsudvalg, som måtte kunne opstå efter dansk medlemskab af EF, men som det ikke på nuværende tidspunkt er muligt at skønne nærmere over, vil kunne tilgodeses gennem et af de stående udvalg,

f. eks. skatte- og afgiftsudvalget. Man vil på denne baggrund stille et ændringsforslag om ophævelse af forslagets § 117 med de konsekvensændringer, der følger i forslagets § 11, stk. 1, og best. 14 til afsnit XI i toldtariffen, således at beføjelserne henlægges til folketingets skatte- og afgiftsudvalg.

Spørgsmål 23.

Det er over for udvalget oplyst, at Danmarks eventuelle indtræden i fællesmarkedet vil medføre, at frilagre må tillades oprettet efter behov. Udvalget ønsker denne oplysning verificeret.

Besvarelse.

De europæiske Fællesskaber har ved to direktiver af 4. marts 1969 fastsat regler om harmonisering af medlemslandenes bestemmelser om toldoplæg og frizoner. Direktiverne indeholder de krav, som medlemslandenes lovgivning og administrative bestemmelser skal opfylde, såfremt der i medlemslandene oprettes toldoplæg eller frizoner, men direktiverne pålægger ikke medlemslandene at oprette toldoplæg eller frizoner efter behov. Under forhandlinger med EF om den tekniske tilpasning af bl. a. de to nævnte direktiver til EF's udvidelse, har man fra dansk side gjort opmærksom på, at der ikke findes toldoplæg og frilagre i Danmark, og der er ikke fra EF's side stillet krav om oprettelse af sådanne oplæg.

Under tiltrædelsesforhandlingerne er der opnået enighed mellem Fællesskaberne og Danmark om, at den særlige danske toldkreditordning — der må anses for mere fordelagtig for de importerende erhverv som helhed end oplæggelse på toldoplæg eller i frizoner — kan opretholdes uændret til udgangen af 1974. Efter dette tidspunkt vil Danmark blive forpligtet til at bringe sine kreditregler i overensstemmelse med EF-Rådets direktiv af 4. marts 1969 om harmonisering af lovbestemmelser og administrative bestemmelser vedrørende henstand med betalingen af told, afgifter med samme virkning og importafgifter. Direktivet fastsætter den gennemsnitlige kredittid for told og afgifter af indførte varer til 30 dage, medens de gældende danske regler giver en gennemsnitlig kredittid på 95 dage for told og på 45 dage for afgifter, hovedsagelig importoms.