

Underbilag 7 til spørgsmål 11.

FREDERIKSBERG KOMMUNALBESTYRELSE

Den 23. marts 1973.

I skrivelse af 5. ds. har ministeriet udbedt sig en udtalelse fra kommunalbestyrelsen vedrørende de kriterier og vægte for fordeling af tilskud efter objektive udgiftsbehovskriterier, der er indeholdt i forslag til lov om generelle tilskud til amtskommuner og kommuner, som er fremsat den 30. januar 1973.

1. I den anledning skal man til beregningsgrundlaget for udgiftsbehovstal til amtskommunerne, Københavns og Frederiksberg kommuner bemærke:

Den generelle tilskudsmodel i lovforslaget er en ajourføring af den i „Tilskud til kommunerne efter objektive udgiftskriterier“, Byrdefordelingsudvalgets sekretariat, februar 1971, pag. 31 anførte.

Ajourføringen omfatter hovedsagelig:

- a. En tidsmæssig fremrykning til budgetniveauet 1972-73,
- b. Indregning af sygesikringsudgifterne efter folketal,
- c. Den forventede reduktion af sygehustilskuddet fra 35 pct. til 20 pct. og
- d. forøgelse af vægten under areal på grund af, at visse befordringsgodtgørelser vedr. skolebørn er henført til dette kriterium.

Man er i princippet enig i, at sygesikringsudgifterne er afhængige af folketallet, men da aldersgruppen 50 år og derover har en særlig stor sygelighed, mener man, at dette bør tilgodeses i nogen grad ved overførsel af 0,08 vægtdele fra folketallet til aldersgruppen 50 år og derover. Herved nærmer man sig i noget omfang forholdet indenfor sygehussektoren, jfr. publikationens pag. 31, som alene omfatter patienters aldersfordeling på amtssygehuset i Glostrup og central-

sygehuset i Næstved, hvorved bemærkes, at man bl. a. på grund af, at den faktiske aldersfordeling i Københavns amt ikke svarer til landsgennemsnittet, er af den opfattelse, at en analyse på landsbasis vil udvise en endnu større procentvis samling end 60 pct. på aldersgruppen 50 år og derover.

Som også anført i publikationen mener man, at vejnettets længde ikke er et objektivi kriterium, idet vejudgifter i høj grad er afhængig af styrelsernes dispositioner, trafikætheden og vejenes karakter. Arealet er vel et objektivi kriterium, men tilskud ydet helt eller delvis efter dette kriterium vil ikke give en ønskelig optimal udnyttelsesgrad af tilskuddet, fordi der bl. a. er tendens til ikke at indrette institutioner og skoler i optimal størrelse i tyndt befolkede egne. Man ser derfor med stor betænkelighed på anvendelse af vejlængde og areal som kriterier og kunne ønske sig — også udfra samfundsekonomiske synspunkter — at lovforslagets vægtandele vedr. disse kriterier blev overført til folketal, som er det mest almene udtryk for udgiftsbehovet, dog med et vist forbehold for kommuner med faldende befolkningstal. Dette standpunkt forstærkes yderligere af den kendsgerning, at hovedstadsområdet har — og i stigende omfang vil få — folketalsafhængige kollektive trafikudgifter, som ikke indgår i beregningerne.

2. Til beregningsgrundlaget for udgiftsbehovstallet til primærkommunerne bemærkes:

Man er principielt enig i de opstillede kriterier for fordeling af tilskud efter folketal og folketal opdelt i forskellige aldersgrupper.