

Varebeskrivelse	Heraf indførsel fra		Lager	EF toldsats
	Indførsel 1971 tons	EF og EFTA pct.	31/12-1971 tons	
Spunsvægjern	8.413,0	95,9	218	6 pct.
Bredflangede I-bjælker (n.p. nr. 8 og derover)	21.676,7	98,9	12.537	6 pct.; 7 pct.
Profiler i U-form (n.p. nr. 8 og derover)	60.538,1	81,0	5.623	6 pct.; 7 pct.
Profiler til skibsbygning	57.162,9	93,2	12.333	6 pct.; 7 pct.
Båndjern, varmtvalset	37.188,2	98,7	6.254	8 pct.
Båndjern, koldtvalset (herunder fjederbåndstål o. lign.)	29.271,4	99,2	5.598	8 pct.
Båndjern m. zinkovertræk (galvaniseret)	1.411,2	100,0	663	8 pct.
Plader til skibsbygning	169.090,6	89,0	{ 38.070 ⁴⁾	{ 7 pct.
Plader, sorte, varmtvalset 4,76 mm og derover			{ 24.930 ⁴⁾	
Plader, sorte, varmtvalset, 3-4,75 mm	35.738,8	82,1	7.439 ⁴⁾	7 pct.
Fortinnede plader (blikplader)	94.766,4	98,7	21.525	7 pct.
Forzinkede galvaniserede bølgeplader	621,4	100,0	46	8 pct.
Pandeplader og tagrygningsplader	27.480,0	99,1	{ 479	{ 7 pct.
Forzinkede glatte plader			{ 5.195	
Dynamo- og transformatorplader	1.801,4	98,4	1.546	7 pct.
Andre plader af jern og stål, undt. rustfri	544.114,8	93,3	30.360	6-8 pct.
Forblyede plader	1.524,2	82,3	47	8 pct.
Rustfrit stål (plader, stænger, rør etc.)	16.758,9	77,1	6.408	6-10 pct.
Andre jernrør	123.077,5	80,3	42.984	9 pct.; 10 pct.
Hårdtstøbte rørfittings med indvendig diameter af 510 mm og derover	2.422,0	75,4	{ 737	9 pct.; 10 pct.
Hårdtstøbte rørfittings med indvendig diameter af under 510 mm				
Andre rørfittings af jern og stål	6.933,6	98,1	1.693	9 pct.; 10 pct.
Halvfabrikata af kobber	2.278,1	96,9	2.535	9 pct.; 10 pct.
Aluminium, ubearbejdet	9.428,2	92,2	8.652	8 pct.
Aluminiumsaffald	842,0	46,5	5.212	7 pct.
Halvfabrikata af aluminium	19.730,6	84,2	2.580	fri; 4 pct.
Bly, ubearbejdet	13.829,0	57,3	6.012	12 pct.
			4.703	1,32 R.E. pr. 100 kg
Halvfabrikata af bly	495,5	100,0	973	10 pct.
Zink, ubearbejdet	2.215,3	99,8	1.841	1,32 R.E. pr. 100 kg
Halvfabrikata af zink	6.558,2	19,6	1.338	10 pct.
Halvfabrikata af tin	65,5	100,0	173	3-6 pct.

⁴⁾ Den indenlandske produktion af plader 1971 udgjorde 212.123 tons.