

ninger om, i hvilket omfang de pågældende oplag benyttes, eller hvilke varearter der i disse lande i særlig grad oplægges på oplagene.

Man har ikke modtaget henvendelser fra andre virksomheder eller erhvervsorganisationer end Cigar- og Tobaksfabrikanternes Forening om, at adgangen til at oprette toldoplæg bør udvides i forbindelse med Danmarks eventuelle indtræden i EF.

Det er derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt på grundlag af erfaringer fra andre EF-lande eller på grundlag af tilkendegivne behov at belyse eventuelle toldoplægs betydning for andre erhvervsgræne end tobaksindustrien.

Det må imidlertid antages, at toldoplæg især har betydning for de industrier, der benytter råstoffer, der efter Danmarks indtræden i EF vil være toldpligtige, og som hovedsagelig indføres fra lande uden for det nuværende EF og EFTA, samtidig med at råstofferne opbevares på industriens lagre i lang tid, inden de tages i anvendelse.

Vedlagte oversigt viser for en række industrielle råvarer, der er toldpligtige i EF, den danske indførsel i 1971 og andelen heraf,

der stammer fra de nuværende EF- og EFTA-lande, samt lagerbeholdningerne pr. 31. december 1971 og EFs toldsats. Det må tages i betragtning, at en del af indførslen fra andre lande end de nuværende EF- og EFTA-lande kan være toldfri i EF i medfør af associeringsaftaler, og at lagerbeholdningerne også omfatter danske varer.

Det skal tilføjes, at toldoplægenes hovedformål er at give henstand med tolden og de importafgifter — herunder importmomsen — som skal erlægges i forbindelse med indførslen. Kredit med told og de nævnte afgifter gives her i landet i form af den almindelige kreditordning, hvorefter alle importører kan få en gennemsnitlig kredit med tolden på ca. 3 måneder og med de afgifter, der skal erlægges i forbindelse med indførslen, på ca. 1½ måned. For langt de fleste varers vedkommende er lageromsætnings-hastigheden så høj, at den gældende danske kreditordning — som Danmark i tilfælde af medlemskab af EF vil kunne opretholde indtil udgangen af 1974 — vil være mere fordelagtig for importørerne end det oplags- og kreditsystem, som praktiseres i de nuværende EF-medlemslande.