

vognsnævn lovfæstes og får tillagt de beføjelser, som i loven er tillagt de enkelte kommunalbestyrelser.

Udvalgets flertal (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget samt Lennart Larson) har kunnet tiltræde dette forslag og har derfor stillet nedenstående ændringsforslag nr. 4, der er tiltrådt af ministeren. Ved ændringsforslaget lovfæstes et hyrevognsnævn, omfattende Københavns og Frederiksberg kommuner samt samtlige kommuner i Københavns amt. Flertallet har endvidere kunnet tilslutte sig et forslag fra hyrevognsnævnet og organisationerne om, at der tilvejebringes generel hjemmel for at opkræve gebyrer for den service, der ydes hyrevognserhvervet, bl. a. ved udstedelse af bevillinger, vognkort og førerkort.

Flertallet har i overensstemmelse hermed stillet ændringsforslag nr. 1, der ligeledes er tiltrådt af ministeren.

I forbindelse med en drøftelse af kommunalbestyrelsernes administration af loven har udvalget foranlediget af en henvendelse fra Taxiforeningen af 1972 modtaget en orientering om det særlige hyrevognsnævn, som er nedsat i Odense kommune. Dette nævn, der er tillagt rådgivende funktioner, er sammensat af repræsentanter for kommunalbestyrelsen og for hyrevognserhvervet. Der har i udvalget været sympati for denne ordning, som også vil kunne etableres i andre kommuner, hvor der måtte vise sig behov herfor.

Under udvalgsbehandlingen har man drøftet, om hyrevogne burde have adgang til at benytte særlige gader eller særlige baner i gaderne for den kollektive trafik, efterhånden som sådanne oprettes i de større byer. Spørgsmålet har været drøftet under samrådet med justitsministeren, som har oplyst, at justitsministeriet i samarbejde med ministeriet for offentlige arbejder, vejdirektoratet, bl. a. på baggrund af udenlandske erfaringer vil overveje spørgsmålet nærmere. Udvalget henstiller til justitsministeren, at resultatet af disse overvejelser forelægges udvalget.

Udvalget har endvidere drøftet behovet for, at hyrevogne i fremtiden i et vist omfang inddrages i den kollektive trafikbetjening. Det har således under udvalgsbehandlingen været fremført, at visse områder for-

mentlig mest rationelt kan betjenes med en kombination af hurtiggående busruter og hyrevogne, således at hyrevognene foretager kollektiv opsamling af passagerer til busruterne.

Udvalget har ikke afsluttet sine overvejelser vedrørende dette spørgsmål, men vil fortsætte sine drøftelser heraf.

Under udvalgsbehandlingen har man drøftet muligheden for, at hyrevogne i et vist omfang får ret til at transportere breve og mindre pakker. Det er herunder blevet fremført, at der — især i provinsen, hvor der ikke overalt findes budcentraler — er et stort behov for at kunne få hastende befordringer af den nævnte art udbragt med hyrevogn.

Under samrådet har kontorchef Nalbandian, departementet for told- og forbrugsafgifter, nærmere redegjort for de afgiftsmæssige problemer ved en eventuel legalisering af hyrevognes transport af pakker og breve. Udvalget er endvidere opmærksom på, at en eventuel tilladelse for hyrevogne til transport af breve rummer problemer i forhold til den gældende postlov, hvorefter postvæsenet har eneret til denne befordring.

Udvalget er ikke uforstående over for disse problemer, men finder, at der er et stort behov for i særligt hastende tilfælde at kunne få mindre forsendelser udbragt med hyrevogn.

Man henstiller derfor, at justitsministeren sammen med de øvrige berørte ministerier undersøger muligheden for at tilvejebringe en hurtig løsning på dette spørgsmål.

I forbindelse med lovforslagets behandling ønsker udvalget at udtale, at man vil finde det ønskeligt, at betalingen for hyrevognskørsel ændres således, at alle kunder betaler taxameterets udvisning som endelig betaling for udført kørsel. Overenskomstpakterne bør søge indkalkuleret betjeningsafgift i de maksimale takster samtidig med, at skattevæsenet accepterer denne ordning.

Udvalget skal sluttelig henstille, at politiet ved kontroleftersyn af hyrevogne i henhold til færdselslovens § 13 er opmærksom på, om bestemmelserne vedrørende køretøjernes indretning, taxametre, identitetskort m. v. overholdes.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer