

Betænkning

over forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Hyrekørsel).

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 8. maj 1973).

Udvalget har i en række møder gennemgået lovforslaget og har herunder haft samråd med justitsministeren, der var ledsaget af kontorchef Nalbandian, finansministeriet, departementet for told- og forbrugsafgifter. Justitsministeren har endvidere skriftligt besvaret en række spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Taxamotorkompagniet A/S,
Storkøbenhavns Hyrevognsnævn sammen med følgende organisationer:

- a. Droske-Centralen, Taxa,
 - b. Københavns Amts Taxaforening,
 - c. Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejderforbund v/ Droskechaufførernes Fagforening,
 - d. Taxisammenslutningen af 1926 og
 - e. Chaufførernes Forbund i Danmark v/ Chaufførernes fagforening,
- Taxi-Foreningen af 1972,
Grosserer-Societetet,
Kommunernes Landsforening,
TAXAs Landsforening sammen med:
- a. Centralforeningen af Lillebiler i Danmark og
 - b. Taxisammenslutningen af 1926,
- Forbrugerrådet og
Knud Tholstrup, København.

Under samrådet med justitsministeren har man bl. a. drøftet bestemmelsen i lovforslagets § 73 c, hvorved det pålægges alle kommuner at oprette offentlige holdeplad-

ser for hyrevogne, og bestemmelsen i § 73 b, hvorefter justitsministeren skal fastsætte nærmere bestemmelser om bl. a. hyrevognes deltagelse i fælles bestillingskontorer.

Det har fra udvalgets side været fremført, at det vil være urimeligt at pålægge alle mindre kommuner en pligt til at oprette holdepladser, og ministeren har herefter stillet nedenstående ændringsforslag nr. 2, hvorefter en kommune, når særlige forhold gør sig gældende, kan fritages for at oprette holdepladser for hyrevogne. Ændringsforslaget er tiltrådt af et flertal (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget samt Lennart Larson).

Justitsministeren har endvidere givet udtryk for, at han er opmærksom på, at det — ligeledes især i mindre landkommuner — vil være rimeligt at fritage visse bevillingshavere fra den tilsigtede ordning med deltagelse i fælles bestillingskontorer. Der vil derfor i den bekendtgørelse, som ministeren i henhold til § 73 b skal udfærdige, blive optaget en bestemmelse om, at bevillingshavere i kommuner, hvor antallet af hyrevogne er fastsat under et vist antal, vil være fritaget for at oprette fælles bestillingskontorer. Det vil ligeledes blive bestemt, at enkelte bevillingshavere kan fritages for at deltage i fælles bestillingskontorer, når særlige omstændigheder taler herfor, f. eks. beliggenheden af bevillingshaverens bopæl.

I henvendelsen fra Storkøbenhavns Hyrevognsnævn m. fl. har der været udtrykt ønske om, at det storkøbenhavnske hyre-