

*IV. Bortfragterens ansvar for oplysninger i konnossementet (§ 162).*

Handelsministeren har over for udvalget oplyst, at der ved den foreslåede bestemmelse ikke er tilsigtet nogen realitetsændring i forhold til den gældende retstilstand vedrørende bortfragterens ansvar for rigtigheden af de oplysninger, som er optaget i konnossementet. Bortfragteren har allerede efter gældende sølovs §§ 161 og 162 et ansvar for de nævnte oplysninger, hvilket ansvar ikke er begrænset, såfremt han ved, at oplysningerne er urigtige. Efter det stillede forslag vil der fortsat påhvile bortfragteren et ansvar. Det kræves blot yderligere, at han skal have indset, at konnossementet på grund af de urigtige oplysninger bliver vildledende for tredjemand. Der er således snarere tale om en indskrænkning i forhold til den gældende retstilstand.

*V. Transshipment/omlastning (lovforslagets § 168, stk. 3).*

Denne bestemmelse har været drøftet under samråd med handelsministeren. Ministeren fremhævede over for udvalget;

at den foreslåede bestemmelse hviler på et klart flertal i sølovsudvalget, og

at den foreslåede bestemmelse ikke vil forhindre transshipment, men alene bevirke, at rederen i de tilfælde, hvor det ikke er aftalt eller fremgår af omstændighederne, afskæres fra at fraskrive sig ansvaret for viderebefordringen, samt

at det efter anglo/amerikansk, belgisk og tysk ret ikke er tilladt at foretage ansvarsfraskrivelse i de tilfælde, hvor man efter gældende dansk ret har adgang til at foretage transshipment på grundlag af en klausul, der alene anfører, at transshipment „kan ske“.

Udvalget kan herefter tilslutte sig lovforslagets bestemmelse herom.

Handelsministeren har endvidere stillet nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller udvalget lovforslaget til vedtagelse med de af handelsministeren stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag.

Af handelsministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 1.

1) I den under nr. 1 foreslåede affattelse af § 76 indsættes i 1. linje efter „Bortfragteren skal“: „med tilbørlig omhu“.

2) I den under nr. 3 foreslåede § 97 affattes stk. 2 således:

„Stk. 2. Er skaden forårsaget af let antændeligt eksplosivt eller andet farligt gods, der er lastet, uden at bortfragteren har kendt dets beskaffenhed, er befragteren ansvarlig for al skade, der direkte eller indirekte hidrører fra eller er en følge af, at godset er lastet, selv om der ikke foreligger fejl eller forsømmelse.“

3) I den under nr. 13 foreslåede § 169 affattes stk. 3 således:

„Stk. 3. Befordring i henhold til konnossement til en havn her i riget eller i Finland, Norge eller Sverige fra en stat, som ikke er konventionsstat, er undergivet konventionslovgivningen på bestemmelsesstedet ifølge befordringsaftalen.“

4) I den under nr. 15 foreslåede § 178 affattes stk. 2 således:

„Stk. 2. Bestemmelserne i sømandsloven om adgang til at benytte foranstaltninger over for besætningen, der er nødvendige for at opretholde ordenen om bord, og om optagelse af forklaring, finder tilsvarende anvendelse.“

5) I den under nr. 15 foreslåede affattelse af § 189, stk. 1, indsættes efter ordet „beskadiges“ i 3. linje: „på grund af en hændelse under befordringen“.

6) I den under nr. 15 foreslåede affattelse af § 201 affattes stk. 2, 1. pkt., således:

„Er det aftalt, eller fremgår det af omstændighederne, at befordringen helt eller delvis skal udføres af en anden end bortfragteren, kan bortfragteren forbeholde sig ansvarsfrihed for tab eller skade, der indtræffer under den del af befordringen, som udføres af den anden.“