

stemning i tinget. På den anden side har ethvert medlem, der er uenig med udvalget (eller dets flertal), og som mener, at den pågældende som følge af den idømte straf bør miste sin valgbarhed, mulighed for at fremkalde en forhandling og afstemning i tinget ved at fremsætte et selvstændigt forslag om, at den pågældende skal *fortabe* sin valgbarhed.

Et *mindretal* (Per Dich) ønsker at udtale: Jeg er enig med flertallet i dets bedømmelse af de konkrete sager, der er omtalt nedenfor, og har derfor efter omstændighederne kunnet tiltræde, at der i dette tilfælde afgives en beretning, hvorved disse sager, af hvilke nogle ikke er helt nye, behandles efter hidtidig praksis.

Med hensyn til den fremtidige procedure ved spørgsmål om tab af valgbarhed ønsker jeg imidlertid at bemærke: Det er min principielle indstilling, at vælgernes afgørelse burde være det eneste bestemmende, men så længe de nuværende regler eksisterer, bør alle spørgsmål om en strafs betydning for valgbarhed til afstemning i selve tinget, der ifølge grundloven er den eneste instans, der kan træffe en egentlig afgørelse i disse sager. Det er derfor min agt at tage dette spørgsmål op i forbindelse med den almindelige drøftelse af folketingets forretningsorden og forretningsgang, der skal finde sted i tinget i løbet af indeværende forår.

## II. Konkrete sager.\*)

1. Folketingsmand *Knud Østergaard* blev ved Ålborg rets dom af 13. marts 1972 idømt en bøde på 800 kr., subsidiært hæfte i 10 dage, for overtrædelse af færdselslovens § 69, stk. 1, jfr. §§ 24, stk. 1, 35, stk. 1 og 2c, og 37, stk. 3, hvorhos han i medfør af færdselslovens § 70, stk. 1, jfr. stk. 3, frakendtes førerbeviset i 6 måneder.

Det fremgår af sagen, at den pågældende den 29. september 1971 i en personmotorvogn kom kørende med en hastighed af ca. 60 km/t, og at han uanset en vejkurve og uden at bemærke to advarselsskilte tilkendegivende „farligt vejkryds“ fortsatte med en fart af ikke under 40-50 km/t indtil 25-30 m før et kryds, da han opdagede en person-

vogn på den tværgående vej og derfor efter sin forklaring bremsede uden at kunne bringe sin vogn til standsning, hvorefter han påkørte en anden vogn, hvorved begge vogne blev beskadigede.

Det fremgår endvidere, at Knud Østergaard tidligere havde kørt på den pågældende vej på et tidspunkt, da den nuværende tværgående vej ikke var ført igennem, at han ikke var klar over, at der i mellemtiden var sket ændring af vejene, og at han ikke bemærkede disse ændringer, eftersom oversigtsforholdene var dårlige og oversigten yderligere var forringet på grund af bevoksning og den tværgående vejs lave beliggenhed.

Udvalget finder ikke, at den begåede handling i almindeligt omdømme kan gøre Knud Østergaard uværdig til at være medlem af folketinget.

2. Folketingsmand *Mogens Camre* blev ved Tårnby rets dom af 3. maj 1972 idømt en bøde på 1.000 kr., subsidiært hæfte i 8 dage, for overtrædelse af

- 1) ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 257 af 17. august 1964 om transport af eksplosive stoffer, krigsmateriel og krigsammunion m.v. med civile luftfartøjer § 1, stk. 4, jfr. stk. 1, jfr. § 5, ved den 18. oktober 1971 under rejse med fly SK 453 fra Oslo til Københavns lufthavn i Kastrup at have medbragt en selvladepistol „Walther P 38“ kal. 9 mm, nr. 7787 e og 7324 i med magasin med 8 skarpe patroner kal. 9 mm under flyvning over dansk område uden at give vedkommende luftfartsforetagende oplysning herom,
- 2) justitsministeriets bekendtgørelse nr. 16 af 20. januar 1965 af lov om handel med samt tilvirkning og besiddelse af våben m.v. § 1, stk. 1, nr. 1, ved den 18. oktober 1971 ved indrejse til Københavns lufthavn i Kastrup uden tilladelse at have indført den i forhold 1 nævnte pistol med magasin og 8 skarpe patroner,
- 3) toldlovens § 123, stk. 1, nr. 1, ved at have undladt ved indrejse som nævnt at angive nævnte pistol, magasin og patroner til toldvæsenet i Kastrup lufthavn.

Det fremgår af sagen, at den omhandlede

\*) Domsudskrifter vedrørende disse sager er henlagt til eftersyn for folketingets medlemmer i folketingssekretariatet.