

	1. Udgifter i alt	2. Heraf udgifter, der er udtryk for en omfor- deling mill. kr.	3. Direkte merudgifter (kol. 1 ÷ kol. 2)
Administration	ca. 13	ca. 6	ca. 7
Kollektiv lokaltrafik (overtagelse uden udbygning af busnettet)	ca. 125	ca. 125	—
Forbedring af kollektiv lokaltrafik	ca. 50	—	ca. 50
Udgifter i alt	ca. 188	ca. 131	ca. 57

Herudover kan der eventuelt tænkes udgifter til andel i privatbanernes underskud samt til andel i tilskud til Citybanen m. v. På længere sigt vil hovedstadsordningen tillige kunne betyde, at hovedstadsrådet overtager betydelige udgifter fra staten. Sådanne udgiftsomlægninger bør i så fald tages i betragtning i den samlede byrdefordeling mellem staten og landets amtskommuner og kommuner.

For så vidt angår de økonomiske konsekvenser af hovedstadsrådets støttevirksomhed via hovedstadsfondens skal mere generelt bemærkes, at rækkevidden heraf — og dermed den nødvendige fondsstørrelse — i høj grad vil afhænge af hovedstadsrådets politiske beslutninger. Hertil kommer, at støtten må påregnes især at blive ydet i form af lån til kommuner og amtskommuner og i øvrigt i vidt omfang vil omfatte udgifter til arealerhvervelser og lignende. Fondens udgifter kan således ikke sidestilles med årligt tilbagevendende driftsudgifter, men vil i det væsentlige have karakter af formuedispositioner. Det må derfor påregnes, at der kun vil være behov for tilvejebringelse af midler til hovedstadsfonden, indtil de årlige afdrag på de af fonden ydede lån er tilstrækkelige til, at fonden kan hvile i sig selv. Hvor stor fondens cirkulerende kapital skal være, kan der ikke på forhånd opstilles noget eksakt skøn over. Fonden skal især tjene som et styringsmiddel ved virkeliggørelsen af den kommende regionplanlægning for det samlede hovedstadsområde. Denne planlægning må imidlertid ske under nøje hensyntagen til den økonomiske planlægning, og selve realiseringen af regionplanen må afpasses med de foreliggende økonomiske muligheder herfor. Støtte fra hovedstadsfonden forudsættes i øvrigt fortrinsvis ydet til de kommuner, der ikke uden urimelige økonomiske byrder kan bære de investeringsudgifter, som realiseringen af regionplanen vil påføre dem.

For dog at angive en maksimal beløbsramme for hovedstadsfondens årlige støttevirksomhed er der med bistand fra boligministeriet, ministeriet for offentlige arbejder og ministeriet for forureningsbekæmpelse opstillet sammenfattende skøn over de

samlede årlige kommunale og amtskommunale investeringsbehov inden for rammerne af en kommende regionplanlægning til de investeringsformål, som hovedstadsrådet skal kunne yde støtte til. Disse sammenfattende udgiftsskøn er reduceret med 50 pct., idet det er forudsat, at den gennemsnitlige støtte højst vil andrage 50 pct. af udgifterne til vedkommende investeringsformål. De resterende 50 pct. — eller mere — forudsættes dækket ved de pågældende kommuners selvfinansiering eller ved lån på det almindelige lånemarked.

Under den nævnte forudsætning om støtte med gennemsnitlig 50 pct. af det samlede anslåede behov fører et skøn over støttens omfang til følgende oversigt (hvor nummereringen svarer til lovforslagets § 15, stk. 1):

	Mill. kr.
1. Arealerhvervelser, bygge- og bymodning. Kommunerne	ca. 500
Do., amtskommunerne	
Opkøb af „noglearealer“	
5. Saneringsforanstaltninger	ca. 100
Byfornyelse i øvrigt	
6. Befolkningens fritidsliv	ca. 60-75
2. Veje af regional betydning	
3. Hovedkloakker, afskærende ledninger, rensningsanlæg, anlæg til affaldsbehandling	
4. Vandforsyningsanlæg m. v.	ca. 660-75
I alt	

Det angivne skøn over støttebehovet, der må betragtes som en maksimumsramme for hovedstadsfondens størrelse, kan ikke forventes at få nogen aktuel betydning i de første år efter et hovedstadsråds etablering, idet ydelse af støtte fra fonden i det angivne omfang må forudsættes ikke blot en godkendt regionplan, men også en efterfølgende udfyldende kommunal planlægning.

Det skal endvidere fremhæves, at den ganske