

F. t. l. om Bornholmstrafikken.

66-selskabets personaleforbrug i 1972:

	Antal helårs- arbejdere i 1972*)
1. Hovedadministration	18
heraf: 1 direktør	
1 kontorchef	
1 maskininspektør	
1 restauratør	
2. Ekspeditionen, Rønne	50
3. Ekspeditionen, København	26
4. Skibene:	
a) Kaptajner og maskinchefer	13
b) Skibsofficerer i øvrigt	63
c) Matroser, båds mænd, dæksdreng- motormænd m.v.	81
d) Kalytsjomfruer og rengørings- personale	49
e) Restaurationspersonale	73
	373

*) Antal udbetalte løndage divideret med 360.

Staten indtræder i de i overenskomsten nærmere specificerede *løbende kontrakter* mellem 66-selskabet og trediemand — herunder bl. a. I/S Bornholms Fragrute, samsejlingskontrakter, forpagtningsaftaler, leverandøraftaler, forsikringsaftaler m.v.

4. Efter forudgående forhandlinger mellem ministeren for offentlige arbejder og Bornholms amtsråd blev det på et møde i Bornholms amtsråd den 31. januar 1973 besluttet, at Bornholms amtskommune, betinget af indenrigsministeriets godkendelse, indskyder 4 mill. kr. i Bornholmstrafikken. Amtskommunens indskud er betinget af en række forudsætninger, som er tilgodeset ved forslaget's udarbejdelse.

5. På grundlag af de i overenskomsten omhandlede økonomiske vilkår samt et af forhandlingsudvalget opstillet drifts- og likviditetsbudget kan de bevillingsmæssige konsekvenser af statens overtagelse af 66-selskabets aktiver samt oprettelsen af statsvirksomheden Bornholmstrafikken opgjort i priser og lønninger pr. 1. januar 1973 opgøres til:

	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77
i 1.000 kr.	22.600	16.950	11.345	0

Nettoudgiften for 1973-74 fremkommer efter fra-
drag af Bornholms amtskommunes tilskud på 4
mill. kr.

De beregnede nettoudgifter forudsætter dels at der ikke foretages genanskaffelser af skibe i perioden, dels at statsvirksomheden får mulighed for at dække løbende likviditetsunderskud ved træk på statskassen. Likviditetsbehovet for 1973-74 skønnes at medføre et maksimalt træk på statskassen på 7,8 mill. kr. Det relativt store likviditetsbehov skyldes de meget store udgifter, der skal afholdes umiddelbart ved virksomhedens oprettelse og behovet for likviditet til finansiering af forskydninger i debitor- kreditormassen, lagerbeholdninger samt til finansiering af det meget sæsonbetonede indtjeningsforløb.

Beregningen af nettoudgifterne er i øvrigt baseret på følgende forudsætninger vedrørende afdrag og renter på de i skibe og faste ejendomme indestående lån:

- a) Virksomheden overtager prioritetsgælden i de faste ejendomme.
- b) En prioritetsgæld i et af skibene til „Dansk-Fransk“ på ialt 3,4 mill. kr. forfalder til indfrielse ved ejerskifte
- c) En prioritetsgæld i et af skibene til „Deutsche Schiffsbeleihungs-Bank Aktien Gesellschaft“ på ialt ca 3,6 mill. kr. kan overtages af Bornholmstrafikken, dog at renten af restgælden vil blive forhøjet fra 5,5 pct til ca 10 pct. pr. 1. april 1973. Hvis gælden indfries vil bevillingsbehovet i 1973-74 øges med 1,5 mill. kr. modsvaret af en formindskelse på 1,5 mill. kr. for 1974-75.
- d) Prioritetsgælden til „Skibskreditfonden“ på 270.000 kr. forventes at kunne overtages.

Den samlede lønudgift androg i 1972 15.810.000 kr. Bidrag til pensionskassen fra 66-selskabet androg i 1971 463.000 kr., heraf er 44.000 kr. beregnet som andel af selskabets overskud.

Forslaget forventes ikke at medføre forøget personaleforbrug for staten i øvrigt.

II. Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Som organisationsform er foreslået en statsvirksomhed under finanslovens § 2. Virksomheden vil herved få samme placering som f.eks. Københavns Lufthavnsvæsen og den i forslag til lov om anlæg af en bro over Storebælt foreslåede virksomhed, Statsbroen Storebælt. Det er herved taget i betragtning, at drift af trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm efter sin art adskiller sig fra de virksomheder, der henhører under ministeriet for offentlige arbejders departement. Det ville ligeledes være uhensigtsmæssigt såvel af budget- og regnskabsmæssige grunde som af organisatoriske ikke at holde Bornholmstrafikken adskilt fra DSBs virksomhed.