

Ministeren for offentlige arbejder nedsatte derfor den 1. oktober 1972 et forhandlingsudvalg.

Allerede ved den første forhandlingskontakt mellem 66-selskabet og forhandlingsudvalget stod det klart, at delvis eller hel overtagelse af selskabets aktier ikke var en realistisk mulighed. De efterfølgende forhandlinger blev derfor koncentreret om muligheden af statslig overtagelse af 66-selskabets aktiver. En overenskomst herom mellem 66-selskabet og ministeriet for offentlige arbejder blev færdigforhandlet mellem 66-selskabets ledelse og forhandlingsudvalget ultimo januar 1973.

Overenskomsten er endeligt bindende for staten ved nærværende lovs ikrafttræden inden den 1. juli 1973.

For 66-selskabet er overenskomsten endeligt bindende ved godkendelse med almindelig majoritet på selskabets generalforsamling inden den 1. juli 1973.

3. Overenskomsten.

Staten erhverver ifølge overenskomsten 66-selskabets skibe, faste ejendomme, havneanlæg m.v., driftsmateriel og driftsinventar, storesbeholdninger samt yder et vederlag for den til selskabet knyttede goodwill.

Staten overtager eller indfrier de *gældsforpligtelser*, der påhviler de overtagne skibe og faste ejendomme. Gælden var ultimo 1972 fordelt således:

Gæld i skibe	7,257 mill. kr.
Gæld i faste ejendomme	2,268 —
Gæld i alt	9,525 mill. kr.

Alle øvrige gældsforpligtelser er staten uvedkommende.

Den samlede købesum for de i overenskomsten specificerede aktiver er aftalt til:

a) Skibene	50.500.000 kr.
b) Fast ejendom	6.000.000 -
c) Færganlæg	1.700.000 -
d) Driftsmateriel og driftsinventar	470.000 -
e) Storesbeholdninger	300.000 -
I alt	58.970.000 kr.
Goodwill	12.700.000 -
I alt	71.670.000 kr.
f) Stores til dæk og maskine efter optælling ca.	300.000 -
Købesum	71.970.000 kr.
I købesummen fragår gældsforpligtelser med i alt	9.525.000 -
Restkøbesummen	62.445.000 kr.

Restkøbesummen berigtiges som følger:

1. april 1973 kontant	25.000.000 kr.
1. april 1973 desuden kontant stores under f) efter optælling ca.	300.000 -
1. april 1974 betales yderligere	20.000.000 -
1. april 1975 restkøbesummen kontant	17.145.000 -

Den til enhver tid skyldige restkøbesum forrentes fra den 1. januar 1973 med 1 pct. over Nationalbankens diskonto. Renter for det indtil forfaldsterminerne forløbne tidsrum erlægges samtidig med ovenstående afdrag.

Statens overtagelse sker med tilbagevirkende kraft fra den 1. januar 1973, således at driften fra dette tidspunkt sker for køberens regning og risiko. Enhver driftsfortjeneste eller ethvert driftstab tilkommer eller tilsvares derfor af staten.

66-selskabets bestyrelse og direktør er forpligtet til at varetage ledelsen af den overdragne virksomhed indtil 14 dage efter det tidspunkt, hvor de kompetente myndigheders endelige godkendelse af købet foreligger. Direktøren varetager alle de af ham hidtil udøvede ledelsesfunktioner i relation til den overdragne virksomhed indtil den 1. oktober 1973.

Staten indtræder i 66-selskabets engagementsforhold til samtlige ansatte funktionærer og arbejdere i selskabet, som har været beskæftiget i den overdragne virksomhed, og som ikke i anledning af overdragelsen har rejst krav om at blive frigjort fra ansættelsesforholdet.

De funktionærer og arbejdere, der herefter indtræder i engagementsforhold til køberen tilsikres uføringede løn- og anciennitetsforhold.

Alle krav fra funktionærer og arbejdere, som ikke ønsker ansættelse hos køberen, udredes af 66-selskabet og refunderes selskabet af staten.

For så vidt angår de ansattes pensionsforhold er parterne enige om at søge gennemført, at der sker en overdragelse af samtlige de i "Pensionskassen for Funktionærer i Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 og deres enker" beroende aktiver og passiver til staten. Staten forpligter sig til at overtage de kassen påhvilende pensionsforpligtelser og til at bidrage til medlemmernes pension i samme omfang som 66-selskabet.

Personalebestanden i statsvirksomheden Bornholmstrafikken må forventes ret nøje at følge de ret betydelige sæsonsudsving, der gør sig gældende.

Til støtte for en vurdering af det fremtidige personaleforbrug kan følgende oplysninger vedrørende 66-selskabets personaleforbrug i 1972 anføres: