

Forslag

til

Lov om ændring af lov om tilsyn med skibe.

Fremsat den 6. februar 1973 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov om tilsyn med skibe, jfr. lovbekendtgørelse nr. 336 af 31. august 1965, affattes § 4, pkt. 15, stk. 2, således:

„Skibe på 500 tons eller derover skal på hver side have redningsbåde, der kan op-

tage alle ombordværende, og skal desuden medføre redningsflåder i den udstrækning, det foreskrives.“

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1973.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe, jfr. rigsdagstidende 1950-51; Folketingstidende sp. 1756, 1799, 3212, 3269; tillæg A sp. 3669, er senere ændret ved lov nr. 191 af 26. maj 1965, jfr. folketingstidende 1964-65 sp. 2006, 2504; tillæg A sp. 1009, tillæg B sp. 765.

I lovens § 4, pkt. 15, stk. 2, er det foreskrevet, at skibe på 500 tons (brutto registertons) eller derover på hver side skal være forsynet med redningsbåde, der kan optage alle ombordværende, og at sådanne skibe endvidere skal medføre redningsflåder, der kan optage halvdelen af de ombordværende. Denne bestemmelse svarer til regl. 35 i kap. 3 i den af Danmark tiltrådte internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, 1960.

Siden 1960 er redningsflåders konstruktion og pålidelighed som redningsmiddel blevet væsentligt forbedret, og i alle søfarende nationer betragtes redningsflåder som et i langt de fleste tilfælde sikrere redningsmiddel end redningsbåde.

Der er mange eksempler på redning af menneskeliv ved hjælp af faste eller oppustelige redningsflåder i situationer, hvor redningsbåde ikke eller kun dårligt kunne have været anvendt. Af sådanne danske tilfælde fra nyere tid kan nævnes M/S „HEERING KIRSE“'s forlis i december 1970, hvor

31 af 36 ombordværende blev reddet ved hjælp af redningsflåder, og M/S „ANNA WONSILD“'s forlis i april 1972, hvor samtlige ombordværende blev reddet i en oppustelig redningsflåde. I „HEERING KIRSE“ kunne den ene redningsbåd ikke anvendes på grund af skibets slagside, og den anden redningsbåd blev ødelagt af søen under søsætningen. I „ANNA WONSILD“ var det umuligt at anvende redningsbåde på grund af det hurtige hændelsesforløb. Flere lande, deriblandt Den tyske Forbundsrepublik, Sverige og Norge, har da også i deres nationale bestemmelser en regel om, at lastskibe skal være udstyret med redningsflåder til alle ombordværende.

På et i Den mellemstatslige rådgivende Søfartsorganisation (IMCO) i januar 1973 afholdt møde vedrørende skibes redningsmidler gik alle 19 deltagende landes repræsentanter ind for helt eller delvis at erstatte redningsbåde med redningsflåder, og det forventes, at konventionsbestemmelserne om redningsmidler vil blive ændret i løbet af nogle år.

Danske skibe over 500 tons er allerede i stor udstrækning forsynet med flåder til mere end halvdelen af de ombordværende.

I lovforslaget er det foreslået, at handelsmini-