

*Gældende lov.*

5. hvor kørslen foregår gennem flere end to trafikudvalgsområder, af landsnævnet. Ved fastlæggelse af kørselsstrækningen bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke veje (gader) der kan benyttes til kørslen.

*Lovforslagets § 1.*

*Stk. 3.* Tilladelse til omnibuskørsel gives,

1. hvor kørslen udelukkende foregår inden for et område bestående af Københavns og Frederiksberg kommuner samt Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtskommuner, af hovedstadsområdet trafikråd, jfr. lov om hovedstadsområdet kollektive persontrafik. Hvis kørslen skal foregå ad veje, der henhører under Københavns, Frederiksbergs eller en anden primærkommunes bestyrelse, bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke veje (gader) der kan benyttes til kørslen. I øvrigt træffer trafikrådet sin afgørelse i overensstemmelse med de generelle bestemmelser, der i ovennævnte lov er fastlagt om dets virksomhed.

2. hvor kørslen udelukkende foregår ad veje, der henhører under en enkelt primærkommune uden for hovedstadsområdet, af vedkommende kommunalbestyrelse.

3. i alle andre tilfælde, hvor kørslen foregår inden for et enkelt trafikudvalg. Hvis kørslen delvis skal foregå ad de under 2. nævnte veje (gader), bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke veje (gader) der kan benyttes til kørslen.

4. hvor kørslen foregår gennem to trafikudvalgsområder, henholdsvis gennem hovedstadsområdet og et trafikudvalgsområde, således at beføjelserne tilkommer det organ, i hvis område den længste del af kørslen foreløber eller i tvivlstilfælde af den myndighed, fra hvis område ansøgeren agter at drive sin virksomhed. Tilladelsen kan dog gives, hvis begge myndigheder er enige herom, eller hvis landsnævnet, til hvis afgørelse sagen i tilfælde af uenighed mellem dem bliver at henvise, i så fald træffer bestemmelse herom. Hvis kørslen delvis skal foregå ad de under 1. og 2. nævnte veje (gader), bliver der så vidt muligt at tage hensyn til ved-