

samles i § 1, og de ændringer, der er en følge af forslaget til lov om godskørsel ad landevej, samles i § 2.

Når § 3 er trådt i kraft vil den gældende lov kun indeholde regler om omnibuskørsel med motorkøretøjer.

Der foregår for tiden et udvalgsarbejde om en revision af disse regler, og forslag herom vil sandsynligvis kunne fremsættes i næste folketingssamling. Derfor har man ikke — udover hvad der er nødvendiggjort af de 2 nævnte lovforslag — foretaget ændringer i den gældende lov.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

*Til § 1.*

Efter forslaget til lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring skal der nedsættes et trafikråd, og det er forudsat, at rådet skal være den koncessionsgivende myndighed for al omnibuskørsel, der foregår inden for hovedstadsområdet. I konsekvens heraf har man koblet omnibuskørslen ud af stk. 2 i den nuværende § 3 i omnibus- og fragtmandsloven, således at denne herefter alene omfatter fragtmandskørsel, og i et nyt stk. 3 til § 3 givet regler vedrørende omnibuskørslen. Efter disse regler har trafikrådet fået den koncessionsgivende myndighed som forudsat, og samtidig er den kompetence med hensyn til omnibuskørslen, som trafikudvalgene for Storkøbenhavn, Frederiksborg og Roskilde amtskommuner samt kommunalbestyrelserne inden for hovedstadsområdet efter den nugældende lovgivning har inden for deres områder, ophævet. Bortset fra 2 ændringer af formel karakter har man ikke i relation til lovforslaget om hovedstadsområ-

dets kollektive personbefordring foretaget ændringer i den gældende lov. Således er f. eks. de særlige kompetenceregler, jfr. den nuværende lovs § 3, stk. 4, for politimyndigheden til at tillade kaperkørsel og turistkørsel i nærmere begrænset omfang bibeholdt, for så vidt angår hovedstadsområdet, ligesom de hidtil gældende forskrifter vedrørende høring af forskellige myndigheder og organisationer m. v. er uændrede.

I § 3 i den gældende lov er der fælles kompetenceregler for omnibuskørsel og fragtmandskørsel. Når kompetencereglen vedrørende omnibuskørslen efter forslaget er udskilt i en særlig bestemmelse, nemlig § 3, stk. 3, skyldes det, at de hidtidige trafikudvalg m. v. inden for hovedstadsområdet, der, når § 1 træder i kraft, mister kompetencen vedrørende omnibuskørslen, fortsat skal have kompetence vedrørende fragtmandskørslen inden for området efter de hidtil gældende regler, nemlig indtil § 3 i nærværende forslag sættes i kraft.

*Til § 3.*

I lovforslaget vedrørende godstransport med motorkøretøjer gives nye regler vedrørende fragtmandskørslen og de i omnibus- og fragtmandsloven herom gældende regler forudsættes ophævet. Dette medfører forskellige ændringer i den gældende lov. I denne henseende skal specielt fremhæves ophævelsen af § 3, stk. 2, som i tiden efter, at § 1 i nærværende forslag er trådt i kraft, alene vil omfatte kompetenceregler vedrørende fragtmandskørslen, samt ophævelsen af de i § 2, stk. 2, jfr. § 2, stk. 1, i den gældende lov omhandlede trafikudvalg (Storkøbenhavn, Roskilde amtskommune og Frederiksborg amtskommune), som i tiden efter at § 1 i nærværende forslag er trådt i kraft, alene vil have kompetence til at udstede tilladelser til fragtmandskørsel.