

3. I § 4, stk. 1, ændres „Forinden kommunalbestyrelse, trafikudvalg eller landsnævn træffer afgørelse om tilladelse til omnibus- og fragtmandskørsel i henhold til § 3, stk. 2, nr. 1-5, skal vedkommende organ forelægge sagen til udtalelse hos“ til „Forinden vedkommende myndighed træffer afgørelse om tilladelse til omnibus- og fragtmandskørsel, skal sagen forelægges“.

4. I § 5, stk. 3, udgår: „(landsnævn, trafikudvalg eller kommunalbestyrelse)“.

§ 2.

§ 1 træder i kraft den 1. august 1973.

§ 3.

Fra et senere tidspunkt, der bestemmes af ministeren for offentlige arbejder, foretages der endvidere følgende ændringer i loven om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer, således som denne er ændret ved § 1:

1. Lovens titel ændres til: „Lov om omnibuskørsel“.

2. § 1, stk. 2, ophæves.

3. I § 2, stk. 1, ændres: „Københavns amtskommune, for hvis vedkommende der gælder de i nærværende paragrafs stk. 2, indeholdte særlige bestemmelser“ til „Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtskommuner“.

4. § 2, stk. 2, ophæves.

5. I § 3, stk. 1, ændres „omnibus- og fragtmandskørsel“ til „omnibuskørsel“.

6. § 3, stk. 2, ophæves. Stk. 3-5 bliver herefter stk. 2-4.

7. I § 4, stk. 1, ændres „omnibus- og fragtmandskørsel“ til „omnibuskørsel“.

8. I § 4, stk. 2, udgår „ligesom der, inden der træffes afgørelse om tilladelse til fragtmandskørsel, skal indhentes udtalelser fra Landsforeningen danske Vognmænds lokale kreds, når sådanne findes inden for det område, hvor kørslen skal finde sted“.

9. I § 5, stk. 3, ændres „omnibus- og fragtmandskørsel“ til „omnibuskørsel“.

10. I § 6, stk. 1, udgår „for omnibuskørsel desuden“.

Bemærkninger til lovforslaget.

1. Almindelige bemærkninger.

Lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer, Rigsdagstidende 1949-50, tillæg A, sp. 3463, tillæg B, sp. 1637, 3185 og 3313, tillæg C, sp. 1357, 2571 og 2589, „Folketinget“ sp. 688, 1258, 3545 og 3697, „Landstinget“, sp. 1028, 1503 og 1508, er ændret ved lov nr. 101 af 25. marts 1959, § 8, lov nr. 97 af 31. marts 1965, lov nr. 205 af 8. juni 1966 og lov nr. 137 af 29. marts 1969.

Dette lovforslag indeholder de ændringer i omnibus- og fragtmandsloven, som er nødvendiggjort dels af forslaget til lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring, dels af forslaget til lov om godstransport med motorkøretøjer.

Lovforslaget vedrørende hovedstadsområdets kollektive personbefordring skal træde i kraft den 1. maj 1973, men ifølge forslaget § 10 skal trafikrådet først nedsættes fra den 1. august 1973 at regne. De ændringer i omnibus- og fragtmandsloven, der er

nødvendiggjort af dette lovforslag, skal derfor træde i kraft denne dato.

Forslaget til lov om godstransport med motorkøretøjer træder i kraft den 1. juli 1973, men vil først få virkning således, at reglerne kan håndhæves fra et senere tidspunkt, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder. Dette tidspunkt, der må antages at komme til at ligge betydeligt senere end den 1. august 1973 (ikrafttrædelsestidspunktet for lovforslaget om hovedstadsområdets kollektive personbefordring) må være afgørende for, hvornår de i nærværende lovforslag indeholdte ændringer i omnibus- og fragtmandsloven, som er en følge af lovforslaget om godstransport med motorkøretøjer, kan træde i kraft.

På denne baggrund er det nødvendigt at opdele de ændringer i omnibus- og fragtmandsloven, der er nødvendiggjort af de 2 lovforslag således, at ændringer, der er nødvendiggjort af forslaget til lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring