

køretøjet eller en brugsret, der hidrører fra et normalt leasing-forhold, jfr. bemærkningerne til § 2, stk. 2.

*Til § 28.*

Efter lovforslagets vedtagelse forestår et betydeligt arbejde dels med hensyn til opbygningen af et sekretariat for vejtransportrådet, dels med hensyn til forberedelse af lovens iværksættelse. De i lovforslaget omhandlede myndigheder forudsættes nedsat umiddelbart efter lovens stadfæstelse således, at de omgående kan påbegynde deres funktioner i henhold til lovforslaget. Det er derfor forudsat, at loven træder i kraft kort tid efter dens vedtagelse. Der vil imidlertid hengå nogen tid, før

navnlig udstedelsen af tilladelser til godskørsel for fremmed regning og registreringen af firmakørslen – samt den foreskrevne afmærkning af køretøjerne – vil kunne være tilendebragt. Da dette må være gennemført, forinden loven får gyldighed for den i loven omhandlede kørsel m.v. således, at dens regler kan håndhæves, foreslås tidspunktet herfor fastsat af ministeren for offentlige arbejder.

Fra dette tidspunkt at regne forudsættes omnibus- og fragtmandslovens regler vedrørende fragtmandskørslen ophævet. Et herom udarbejdet forslag til ændring af omnibus- og fragtmandsloven forelægges samtidigt folketinget.