

vilkårene for tilladelsen, tilsidesætter de ham ifølge nærværende lov påhvilende pligter eller gør sig skyldig i gentagne eller grovere overtrædelser af gældende retsregler, der er af betydning i forhold til den udførte virksomhed.

En tilbagekaldelse på dette grundlag er underkastet en kvalificeret domstolskontrol i forhold til, hvad der følger af de almindelige regler om domstolskontrol med forvaltningen i grundlovens § 63.

#### *Til § 20.*

En tilladelse til godskørsel for fremmed regning, til fragtmandskørsel eller driften af fragtcentraler bortfalder, såfremt indehaveren dør eller kommer under konkurs. Man har tilstræbt en så smidig ordning som vel mulig, idet dødsboet eller konkursboet efter forslaget får mulighed for efter anmeldelse til den myndighed, der har udstedt tilladelsen, at fortsætte fallentens virksomhed i et begrænset tidsrum med henblik på en afvikling af virksomheden.

#### *Til § 21.*

De heri indeholdte regler er begrundet i kontrolmæssige hensyn. Herom er der nærmere redegjort for i de almindelige bemærkninger.

#### *Til § 24.*

Man har af hensyn til vejtransportrådets handlekraft ønsket at begrænse medlemsantallet mest muligt. Efter lovforslaget får vejtransportrådet – ligesom det i henhold til omnibus- og fragtmandsloven nedsatte landsnævn – et medlemsantal på 7 – formanden inkluderet.

Formanden for rådet skal efter forslaget have juridisk eller økonomisk uddannelse.

Også de øvrige 6 medlemmer skal efter forslaget beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. Med de funktioner, vejtransportrådet efter lovforslaget er udstyret, findes det ikke hensigtsmæssigt, at det institueres som et af regeringen uafhængigt organ.

Man har imødekommet et ønske fra transportudøverne, de i transporterhvervet beskæftigede og transportforbrugerne om repræsentation i rådet, idet 3 af medlemmerne beskikkes efter indstilling fra de pågældende organisationer.

Der er ikke forudsat en bestemt funktionsperiode for rådets medlemmer. Da rådet skal være afhængigt af den til enhver tid siddende regering, forudsættes ministeren frit at kunne afsætte medlemmerne eller et enkelt medlem.

#### *Til § 25.*

Et trafikudvalgs funktioner i henhold til nærværende lovforslag svarer i det væsentlige til de funktioner, et trafikudvalg har i henhold til omnibus- og fragtmandsloven.

Forslaget indeholder derfor ikke nogen ændring i forhold til omnibus- og fragtmandslovens regler om sammensætningen af trafikudvalgene bortset fra, at amtsborgmesteren efter forslaget ikke er født formand for udvalget. Den omstændighed, at han udpeger formanden, er ikke til hinder for, at han selv påtager sig hvervet.

For at imødekomme et ønske fra transportudøverne, de i transporterhvervet beskæftigede og transportforbrugerne om en videre adgang for deres organisationer til at belyse de enkelte sager, der forelægges trafikudvalgene, end anvendelsen af almindelige høringsforskrifter åbner mulighed for, skal der i en af ministeren for offentlige arbejder udfærdiget forretningsorden for trafikudvalgene gives nærmere forskrifter om, at ansøgninger om tilladelse til de forskellige former for kørsel skal forelægges DSB, Landsforeningen danske Vognmænd, Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder Forbund og de forskellige transportforbrugerorganisationer til udtalelse, forinden afgørelse træffes. Endvidere får repræsentanter for de pågældende organisationer under organernes møde adgang til mundtligt overfor medlemmerne at bedømme og udtale sig om de enkelte sager, forinden afgørelse træffes.

#### *Til § 27.*

Det er forudsat, at kontingentet af tilladelser til almindelig vognmandskørsel i første omgang fastsættes således, at alle transportvirksomheder, der i dag udfører almindelig godskørsel for fremmed regning, vil kunne få et antal tilladelser, svarende til det antal motorkøretøjer på over 6 tons totalvægt, de i dag benytter i deres virksomhed.

Da der vil kunne hengå nogen tid fra fremsættelsen af et eventuelt lovforslag, til dette bliver vedtaget, og da man ikke vil kunne udelukke, at nogle vognmænd i dette tidsrum på grundlag af forestillinger om, hvilke konsekvenser lovforslaget indebærer, anskaffer sig flere motorkøretøjer, end de ellers ville have behov for, har man anset det for påkrævet at tage højde for en sådan situation ved i lovforslaget at indføre en overgangsbestemmelse, hvorefter antallet af tilladelser, som en transportvirksomhed har krav på, ikke kan overstige antallet af motorkøretøjer på over 6 tons totalvægt, som virksomheden ved tidspunktet for lovens fremsættelse for folketinget har registreret, idet virksomheden enten skal have ejendomsret til