

F. t. l. om godstransport med motorkøretøjer.

Det er ikke nødvendigt at begrænse adgangen til at køre firmakørsel. Den i lovforslaget indeholdte regulering af godskørslen ad landevej er – som det fremgår af det foran anførte – alene nødvendiggjort af forholdene inden for vognmandserhvervet. En regulering af vognmandskørslen må på den anden side ikke fremkalde en kunstig stigning i firmakørslen, og det er derfor efter lovforslaget pålagt vejtransportrådet at følge udviklingen inden for firmakørslen for at kunne gribe ind overfor en kunstigt fremkaldt forskydning i forholdet mellem vognmandskørslen og firmakørslen. På denne baggrund samt for på en relativt enkel måde at kunne kontrollere overholdelsen af reglerne for vognmandskørslen har man anset det for nødvendigt at gennemføre en registrering af de køretøjer – på over 6 tons totalvægt – der anvendes til firmakørsel.

Den i lovforslaget indeholdte regulering af vognmandskørslen bygger på en central administration. Medens fastsættelsen af det samlede antal tilladelser, der til enhver tid skal kunne udstedes, og disse tilladelsers fordeling på landets forskellige egne selvsagt må foretages samlet for hele landet, og derfor af en central myndighed, har det været overvejet, hvorvidt selve udstedelsen af tilladelser til den enkelte vognmand bør ske centralt eller af et lokalt organ dér, hvor ansøgeren har sit forretningssted. Når lovforslaget bygger på en central administration, skyldes det, at der for vognmandserhvervet – på lignende måde som for søfarten – gælder, at der i vidt omfang ingen sammenhæng er mellem den enkelte virksomheds forretningssted og det område, hvor den udfører sit transportarbejde. En vognmand, der f. eks. har sit forretningssted i Vestjylland, kan udmærket have den væsentligste del af sin kørselsvirksomhed i andre egne af landet.

Da man dels har lagt afgørende vægt på, at den hidtidige frie adgang for vognmandsvirksomhederne til at udføre kørsler overalt i landet opretholdes tillige med adgangen til frit at flytte sit forretningssted, dels må kræve, at der overalt i landet skal være lige muligheder for at få udført den nødvendige vognmandskørsel, har en central administration også af udstedelsen af tilladelserne været nødvendig.

Efter lovforslaget forudsættes der udstedt en tilladelse for hvert køretøj, der anvendes til kørsel, som efter lovforslaget er reguleret, og tilladelsen skal medføres under kørslen. Tilladelsen forudsættes udstedt på navn. Det har været overvejet, om ikke tillige køretøjets registreringsnummer burde være anført på tilladelsen. Når man har forladt

denne tanke, skyldes det først og fremmest, at der inden for EF arbejdes hen imod at afskaffe anvendelsen af registreringsnumre på internationale godskørselstilladelser. Tillige ville ordningen indebære et større administrationsarbejde, idet det må påregnes, at ca. 1/5 af vognparken inden for vognmandserhvervet udskiftes hvert år – det vil med den størrelse, vognparken har i dag, sige ca. 4.000 køretøjer årligt. Hertil kommer, at i hvert tilfælde de større virksomheder har reservevogne, som de med jævne mellemrum ønsker at indsætte og derfor skal have tilladelse til.

Beviset for anmeldelsen af et motorkøretøj, der anvendes til firmakørsel, skal ligeledes medbringes under kørslen.

Køretøjerne skal med det formål at lette kontrollen på vejene efter lovforslaget endvidere forsynes med særlige kendetegn i form af skiltning eller lignende, som angiver, om køretøjet anvendes til godkendt almindelig godskørsel for fremmed regning, fragtmandskørsel eller er anmeldt til firmakørsel. På køretøjerne skal endelig på en synbar og ikke let fjernelig måde, f. eks. påmaling på vognsiden, være angivet navn og adresse på den, i hvis navn køretøjet er indregistreret.

Kontrollen med overholdelsen af de i lovforslaget indeholdte regler forudsættes således i det væsentlige baseret på, at politiet i forbindelse med færdselskontrollen i øvrigt påser, at køretøjerne er forsynet med et af de skilte, der gælder for de respektive former for kørsel samt på en stikprøvekontrol af, om chaufføren kan fremvise en tilladelse eller et firmaanmeldelsesbevis lydende på den, i hvis navn køretøjet ifølge tilladelsen eller anmeldelsen og det på køretøjet angivne navn, er registreret. Endelig forudsættes der også en stikprøvekontrol af det gods, der transporteres på firmavognene.

Hele problemkomplekset har været behandlet i et underudvalg under Trafikkommissionen med repræsentanter for henholdsvis de interesserede transporterherv, transportforbrugerne og de i de pågældende transporterherv beskæftigede. Den af underudvalget den 9. oktober 1972 afgivne indstilling er indgået i det materiale, der har dannet grundlag for udarbejdelsen af nærværende lovforslag.

Udførelsen af sekretariatsfunktionerne for vejtransportrådet og den daglige administration, der følger af nærværende lovforslag, agtes kædet sammen med en udskillelse fra departementet af den kraftigt voksende administration af bestemmelserne for den internationale vejtransport. Behovet for at udskille denne åbentbart ikke-departe-