

## Bemærkninger til lovforslaget.

### I. Almindelige bemærkninger.

Til anlæg og drift af en jernbane kræves en af folketings vedtaget lov eller koncession meddelt i henhold til en af folketings vedtaget lov. De nærmere bestemmelser om befordringen er for DSBs vedkommende senest indeholdt i lov nr. 221 af 31. maj 1968 (Statsbaneloven) med senere ændringer. For personbefordringens vedkommende skal der i henhold til lovens § 9 udgives en køreplan, hvis nærmere indhold bestemmes af DSBs ledelse.

DSBs takster fastsættes i henhold til lovens § 53 af ministeren for offentlige arbejder under iagttagelse af nærmere i §'en anførte regler. For privatbanernes vedkommende skal taksterne godkendes af ministeren for offentlige arbejder, der ligeledes har indseende med køreplanerne.

Til drift af en omnibusrute kræves tilladelse i henhold til lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer, jfr. bekendtgørelse nr. 346 af 14. juli 1970. Dette følger af lovens § 1, stk. 1, hvorefter der ved omnibuskørsel forstås kørsel med motorkøretøjer, der er bestemt til mod vederlag at benyttes eller faktisk benyttes til samtidig befordring af flere af hinanden uafhængige personer.

Bestemmelsen omfatter således såvel kørsel i rute som lejlighedsvis kørsel. Tilladelse til omnibuskørsel inden for hovedstadsområdet meddeles i henhold til loven enten af vedkommende kommunalbestyrelse eller af trafikudvalgene for Storkøbenhavn, Frederiksborg og Roskilde amtskommuner og endelig i visse særlige tilfælde af landsnævnet for omnibus- og fragtmandskørsel.

Kommunalbestyrelse og trafikudvalg godkender linieføring, takster og køreplaner for kørslen.

Denne opsplitning af beslutningsmyndigheden, når det gælder jernbane- og bustrafikken i hovedstadsområdet mellem folketing, ministeren for offentlige arbejder, vedkommende jernbanestyrelse, kommunalbestyrelse og trafikudvalg, har gjort det naturligt at overveje en lovgivning, som kunne medføre en koncentration af beslutningsmyndigheden i forbindelse med den kollektive trafik.

I forslag til lov om en amtskommune for hovedstadsområdet er foreslået en bestemmelse om, at amtskommunen skal medvirke til en samlet trafikplanlægning og til samordning, udbygning og drift af kollektiv lokaltrafik. Ifølge forslag til lov om

regionplanlægning i hovedstadsområdet § 2, stk. 2, skal der i regionplanen fastsættes hovedretningslinier for trafikbetjeningen i hovedstadsområdet. Nærværende lovforslag slutter sig for så vidt angår den kollektive lokaltrafik til disse bestemmelser.

Ved lovforslaget tilsigtes det at tilvejebringe en samordning af den kollektive personbefordring i hovedstadsområdet på såvel kortere som længere sigt. Der foreslås oprettet et trafikråd, der skal være koncessionsgivende myndighed for al omnibuskørsel inden for Københavns og Frederiksberg kommuner samt Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtskommuner, og stiftet et kommunalt busselskab, der skal udføre regelmæssig omnibuskørsel i dette område.

### II. Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

#### Til § 1.

Området omfatter Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtskommuner samt Københavns og Frederiksborg kommuner.

#### Til § 2.

Bestemmelser om trafikrådets fremtidige opgaver og beføjelser skal være indeholdt i det forslag til en forening af bane- og busdriften, som trafikrådet ifølge forslagets § 4 skal udarbejde inden den 1. april 1978.

Til formand for trafikrådet forudsættes udpeget en person, der er uafhængig af de interesserede parter.

Med de funktioner og opgaver, der tillægges trafikrådet, er det nødvendigt, at det får et sekretariat til sin rådighed. Udgiften til trafikrådets og sekretariatets virksomhed foreslås indtil videre fordelt ligeligt mellem staten og kommunerne og ansås skønsmæssigt at ville andrage ca. 1 mio kr. årligt.

#### Til § 3.

Koordineringen mellem bane- og busdriften sker i trafikrådet. Ved det samtidig hermed forelagte forslag til lov om ændring af loven om omnibus- og fragtmandskørsel foreslås den koncessionsgivende myndighed for så vidt angår omnibuskørsel inden for hovedstadsområdet overført til trafikrådet, uanset om kørslen alene foregår inden for Køben-