

der inden for hovedstadsområdet. Selskabet påbegynder driften senest den 1. oktober 1974. Selskabets vedtægter forelægges gennem det i lov om en amtskommune for hovedstadsområdet omhandlede fællesudvalg for indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder til godkendelse.

*Stk. 2.* De med selskabets virksomhed forbundne udgifter afholdes af amtsrådet for hovedstadsområdet, jfr. dog § 11, stk. 2.

*Stk. 3.* Bestyrelsen består af 9 medlemmer, hvoraf 2 medlemmer udpeges af ministeren for offentlige arbejder, og 7 medlemmer vælges af amtsrådet for hovedstadsområdet, jfr. dog § 11, stk. 1. De nærmere bestemmelser om bestyrelsens virksomhed fastsættes i selskabets vedtægter.

*Stk. 4.* Repræsentantskabet er selskabets øverste myndighed. Repræsentantskabet består af 27 medlemmer, hvoraf ministeren for offentlige arbejder udpeger 6 medlemmer, og amtsrådet for hovedstadsområdet vælger 21 medlemmer, jfr. dog § 11, stk. 1. I selskabets vedtægter optages bestemmelser om særlige distriktsorganer. De nærmere bestemmelser om repræsentantskabets og distriktsorganernes virksomhed fastsættes i vedtægterne.

**§ 7.** Selskabet har ret til at overtage virksomheder, der driver regelmæssig omnibuskørsel inden for hovedstadsområdet, og som staten, amtskommunerne og kommunerne i hovedstadsområdet enkeltvis eller i forening har en sådan rådighed over, at de kan overdrage virksomheden.

*Stk. 2.* Villkårene for virksomhedens overtagelse aftales mellem denne og selskabet og godkendes af det i lov om en amtskommune for hovedstadsområdet omhandlede fællesudvalg.

*Stk. 3.* Overtagelsen skal omfatte rullende materiel til brug for regelmæssig omnibuskørsel. Ved vurderingen af materiellets værdi skal tages hensyn til dettes anskaffelsespris, levetid, alder og vedligeholdelsesstand.

*Stk. 4.* Faste anlæg med tilbehør, som virksomheden ikke ønsker at beholde, skal overtages af selskabet. Selskabet har krav på i op til 5 år at leje faste anlæg, som på overtagelsestidspunktet anvendes til brug for den omnibuskørsel, som overtages af selskabet.

*Stk. 5.* Personale, der er beskæftiget ved

den pågældende virksomhed, overtages af selskabet. Pensionsforpligtelser over for dette personale overtages af selskabet. Selskabet overtager ikke forpligtelser over for allerede pensioneret personale.

**§ 8.** Tvister i forbindelse med selskabets stiftelse eller mellem selskabet og de i § 7, stk. 1, nævnte virksomheder om overtagelsen eller vilkårene for denne, kan af hver af parterne indbringes for et nævn. Nævnet består af 3 medlemmer. Formanden udpeges af præsidenten for højesteret, medens hver af tvistens parter udpeger et medlem. Nævnet afholder sine møder i København.

*Stk. 2.* Tvister, der kan indbringes for det i stk. 1, omhandlede nævn, kan ikke indbringes for domstolene, inden nævnets afgørelse foreligger.

*Stk. 3.* De med nævnets virksomhed forbundne udgifter afholdes af selskabet.

## Kapitel 5.

### *Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.*

**§ 9.** Loven træder i kraft den 1. maj 1973.

**§ 10.** De kommunale repræsentanter i trafikrådet vælges for tidsrummet fra den 1. august 1973 til den 31. marts 1974 således: Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser og Københavns amtsråd vælger hver 1 medlem og Frederiksborg og Roskilde amtsråd i forening 3 medlemmer.

*Stk. 2.* Udgifterne til trafikrådets og sekretariatets virksomhed i tiden 1. august 1973 til 31. marts 1974 afholdes med halvdelen af staten og med halvdelen af Københavns og Frederiksberg kommuner samt Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtskommuner. Fordelingen mellem kommunerne sker efter registerfolketallene den 1. januar 1972.

**§ 11.** For tidsrummet fra den 1. august 1973 til den 31. marts 1974 vælges de kommunale repræsentanter i den i § 6, stk. 3, omhandlede bestyrelse således: Københavns kommunalbestyrelse vælger 2 medlemmer, Frederiksberg kommunalbestyrelse 1 medlem, Københavns amtsråd 1 medlem, og