

Forslag

til

Lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring.

Fremsat den 8. februar 1973 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Kapitel 1.

Formål.

§ 1. Formålet med denne lov er at tilvejebringe en samordning af den lokale kollektive personbefordring i hovedstadsområdet, jfr. lov om en amtskommune for hovedstadsområdet.

Kapitel 2.

Trafikrådet.

§ 2. Den 1. august 1973 nedsættes et trafikråd bestående af 13 medlemmer.

Stk. 2. Trafikrådet sammensættes på følgende måde:

- 1) Regeringen udpeger formanden, der ikke må have tilknytning til organer, virksomheder eller sammenslutninger, der varetager kollektiv personbefordring eller lignende virksomhed,
- 2) ministeren for offentlige arbejder udpeger 6 medlemmer og
- 3) amtsrådet for hovedstadsområdet vælger 6 medlemmer, jfr. dog § 10, stk. 1.

Stk. 3. For formanden og hvert af de øvrige medlemmer udpeges eller vælges en suppleant.

Stk. 4. Trafikrådet bistås af et sekretariat, hvis leder ansættes af trafikrådet.

Stk. 5. Udgifterne til trafikrådets og sekretariatets virksomhed afholdes af staten og amtskommunen for hovedstadsområdet med hver halvdelen, jfr. dog § 10, stk. 2.

§ 3. Trafikrådet skal fremme koordineringen af anlæg, linieføring, trafikbetjening,

Min. f. off. arb. DSB j. nr. 00582-9.

takstsystem og takstniveau for den kollektive personbefordring ad bane og vej inden for hovedstadsområdet. Trafikrådet sikrer denne koordinering gennem udøvelsen af de beføjelser, som ved lovgivningen er tillagt det, og gennem aftaler med trafikvirksomhederne i området. Trafikrådet skal herved påse, at der sker en optimal fordeling af trafikken mellem baner og busser.

Stk. 2. Trafikrådet skal ved varetagelsen af sine opgaver følge de i medfør af lov om regionplanlægning i hovedstadsområdet fastsatte hovedretningslinier for trafikbetjeningen i hovedstadsområdet.

§ 4. Inden den 1. april 1978 udarbejder trafikrådet forslag til en forening af bane- og busdriften i hovedstadsområdet og til fordeling af udgifterne.

Kapitel 3.

Banedrift.

§ 5. Anlæg og drift af banerne i hovedstadsområdet varetages af DSB og privatbanerne i området under hensyntagen til bestemmelserne i § 3, stk. 1.

Kapitel 4.

Busselskab.

§ 6. Den 1. august 1973 stifter Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser og Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtsråd et selskab, der under hensyntagen til bestemmelserne i § 3, stk. 1, udfører regelmæssig omnibuskørsel mellem ste-