

Forslag

til

Lov om ophævelse af lov om anlæg og drift af en tunnelbane i Københavns kommune.

Fremsat den 7. februar 1973 af *Skovmand, Bilgrav-Nielsen, Gudme og Overgaard Nielsen.*

Lov nr. 233 af 3. juni 1967 om anlæg og drift af en tunnelbane i Københavns kommune ophæves.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget om de københavnske tunnelbaner er vedtaget under forudsætning af en stærk vækst i beskæftigelsen i de centrale københavnske bydele. Denne vækst formodedes på tidspunktet for lovens vedtagelse at blive så stor, at hverken vejnettet eller det hidtidige S-togsnet ville kunne klare belastningen

Denne forudsætning har ikke længere gyldighed. Beskæftigelsen i de centrale københavnske bydele er ikke steget i det forventede omfang, tværtimod har den vist faldende tendens. Desuden har den tekniske udvikling muliggjort en udbygning af kapaciteten på S-togsnettet, så den selv i de travleste timer er væsentlig større end det nuværende behov. Tun-

nelbaneanlægget kan altså ikke begrundes i hensynet til det statslige S-banenet.

Samtidig er der med hensyn til vejanlæg sket en almindelig omlægning af byrde- og ansvarsfordeling, så der ikke længere ydes statslige tilskud til vejopgaver af rent lokal karakter. Lokale veje skal besluttes og betales af lokale myndigheder.

Dette princip bør også overføres på de københavnske tunnelbaner, der alene tjener til at løse rent lokale trafikopgaver.

Der er derimod ikkemed dette lovforslag taget principiel stilling til statens medvirken ved jernbaneanlæg i byområder.