

vide de bestemmelser til fordel for her i riget hjemmehørende sømænd, som indeholdes i § 8 om fri hjemrejse med underhold efter en vis tids tjeneste, § 11 om den gravide søfarendes ret til fri hjemrejse for statens regning og § 30 om den syge sømands ret til fri rejse, til også at gælde andre sømænd.

Det afgørende for, om gensidighedskravet kan anses for opfyldt, må efter kommissionens opfattelse være, om danske søfarende i et andet lands handelsskibe har ret til de samme ydelser som flaglandets egne borgere, således at der ikke nødvendigvis skal stilles krav om ydelse for ydelse indenfor de i udkastet nævnte områder.

*Til § 78.*

*Bemyndigelse til at fremsætte nærmere regler om bl. a. retten til pleje i tilfælde af sygdom eller tilskadekomst.*

I *stk. 1* bemyndiges handelsministeren til efter forhandling med udenrigsministeren at fastsætte nærmere regler om retten til pleje i tilfælde af sygdom eller tilskadekomst, til fri rejse med underhold i visse tilfælde og til hjemsendelse af hyremidler på statens ansvar samt om pligten til at sørge for begravelse eller ligbrænding. Bortset fra visse mindre ændringer svarer udkastet til sømandslovens § 86.

I *stk. 2* bemyndiges handelsministeren til at fastsætte bestemmelser om udstedelse og brugen af søfartsbøger, mønstringsbeviser og bemandsingsskemaer. Omfanget af bemyndigelsen svarer inden for de nævnte områder til den i sømandslovens § 11, *stk. 7* fastsatte.

I *stk. 3* gentages sømandslovens § 11, sidste stykke, hvorefter der i søfartsbogen eller i mønstringsbeviset ikke må gøres nogen antegnelse om den forhyredes forhold i tjenesten eller nogen ham overgået straffedom.

*Til § 79.*

*Hvilke love m. m. der skal findes om bord.*

I *stk. 1* fastsættes, at det påhviler skibsføreren at sørge for, at der om bord i skibet og tilgængeligt for mandskabet findes et eksemplar af loven og de i medfør af denne udstedte bekendtgørelser. Bestemelsen svarer bortset fra redaktionelle ændringer til sømandslovens § 87, *stk. 1*.

I *stk. 2* gentages sømandslovens § 87, *stk. 2* om, at såfremt forhyring er sket i henhold til tariffaftale, skal der også om bord findes et eksemplar af denne tilgængelig for mandskabet.

*Til § 80.*

*Adgang til opsigelse i færøsk eller grønlandsk havn.*

I *stk. 1* fastsættes, at adgangen til efter § 6, *jfr. § 43, nr. 2*, at opsiges en her i riget hjemmehørende sømands tjenesteforhold til ophør i dansk havn kun medfører ret til at opsiges forholdet til ophør i færøsk eller grønlandsk havn, hvis sømanden har hjemsted henholdsvis på Færøerne eller i Grønland.

Efter *stk. 2* påvirkes en her i riget hjemmehørende sømands ret efter § 8, *jfr. § 43, nr. 4*, til fri hjemrejse med underhold efter en vis tids tjeneste ikke af, om han i løbet af det i § 8 nævnte tidsrum af 3 måneder har haft adgang til at fratræde i færøsk eller i grønlandsk havn, medmindre han har hjemsted henholdsvis på Færøerne eller i Grønland.

Udkastet svarer til sømandslovens § 89 med den ændring, at det hidtidige nationalitetskriterium er ændret til et bopælskriterium i lighed med, hvad der er tilfældet i udkastets §§ 6 og 8, *smh. med sømandslovens §§ 13 og 26*, samt at den i *stk. 2* anførte frist er bragt i overensstemmelse med den tilsvarende tidsfrist i § 8.

*Til § 81.*

*Adgangen til at fravige foranstående bestemmelser i specialskibe m. m.*

Udkastet svarer med enkelte ændringer til sømandslovens § 88, *stk. 3*. Efter bestemmelsen kan handelsministeren for ikke registreringspligtige skibe og for skibe til fiskeri eller andet særligt formål fastsætte lempelser i lovens regler.

*Til § 82.*

*Udkastets ikrafttræden.*

Udkastet fastsætter, at tidspunktet for ikrafttrædelsen bestemmes af handelsministeren, samt at den gældende sømandslov ved udkastets ikrafttræden ophæves.

*Til § 83.*

*Færøerne og Grønland.*

Udkastet svarer bortset fra visse redaktionelle ændringer til sømandslovens § 88, *stk. 1 og 2*.

Efter udkastets *stk. 1* kan det ved kgl. anordning bestemmes, i hvilket omfang loven skal finde anvendelse på skibe hjemmehørende på Færøerne.

Efter *stk. 2* kan loven ved kgl. anordning sættes i kraft for skibe hjemmehørende i Grønland med de afvigelser, de særlige grønlandske forhold tilsiger.