

skibsføreren bekræftet udskrift af forhørsrapporten overgives til dansk mønstringsbestyrer eller dansk konsul eller på Færøerne til landfogeden eller en sysselmand og uden ophold indsendes til handelsministeriet. I praksis indsendes langt det overvejende antal forhørsudskrifter og bodsbeløb direkte fra skibet gennem rederiet til handelsministeriet. Denne fremgangsmåde må anses for den administrativt mest enkle og effektive.

I udkastets 1. pkt. foreslås derfor sømandslovens § 69, 1. pkt. gentaget men med udeladelse af det hidtidige mellemled „overgives til dansk mønstringsbestyrer eller dansk konsul eller, på Færøerne, til landfogeden eller en sysselmand“.

I 2. pkt. gentages sømandslovens § 69, 2. pkt. om, at disciplinbodsbeløb anvendes i velgørende øjemed til fordel for sømænd eller deres pårørende efter nærmere af handelsministeren fastsatte regler.

#### *Til § 67.*

##### *Straf af rederen for undladelse af oprettelse af skriftlig tjenesteaftale m. m.*

I stk. 1 fastsættes, at untlader rederen at sørge for oprettelse af en skriftlig tjenesteaftale som foreskrevet i § 3 for mandskabet og i § 40 for skibsføreren, straffes han med bøde. Udkastet erstatter sømandslovens § 70, stk. 1, der dog kun vedrører skibsførerens tjenesteaftale.

I stk. 2 gentages sømandslovens § 70, stk. 2, hvorefter den reder, der untlader at påse, at skibsføreren underkastes påbudt lægeundersøgelse, straffes med bøde.

#### *Til § 68.*

##### *Straf for misbrug af magtmidler m. m.*

Efter udkastet, der med en enkelt ændring i stk. 4 svarer til sømandslovens § 71, straffes skibsføreren eller dennes stedfortræder med bøde eller hæfte, hvis han misbruger de ham tillagte magtmidler, hvis han behandler en sømand med unødigt hårdhed, hvis han tilsidesætter sine pligter overfor en syg eller tilskadekommet sømand, eller han forholder en sømand lovlig kost. Under skærpende omstændigheder kan ved dommen tillige retten til at føre skib frakendes ham enten for en vis tid eller for bestandig. Efter sømandslovens § 71, stk. 4 kan kongen tilbagegive retten, når to år er forløbet fra domsafsigelsen, jfr. den tilsvarende bestemmelse i sølovens § 318, stk. 5. Efter udkastets § 68, stk. 4 skal retten kunne tilbagegives af handelsministeren, således som det efter sømandslovens § 76, stk. 4 (udkastets § 73, stk. 4) gælder for retten til at gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester.

#### *Til § 69.*

##### *Straf af skibsføreren for undladelse af oprettelse af skriftlig tjenesteaftale m. m.*

Efter udkastet straffes skibsføreren eller dennes stedfortræder med bøde, hvis han ved indgåelse af tjenesteaftale for rederen untlader at sørge for, at aftalen oprettes skriftligt, hvis han anvender nogen til arbejde om bord, som er under minimumsalderen, eller som ikke har gennemgået påbudt lægeundersøgelse, hvis han forsømmer at indsende beretning om sødygtighedssyn efter § 50, hvis han anvender nogen til arbejde i strid med hviletidsreglerne i § 51, stk. 2, eller hvis han overtræder bestemmelserne i § 79 om pligt til at have visse dokumenter om bord tilgængeligt også for mandskabet.

Udkastet svarer til sømandslovens § 72 med den ændring i nr. 1, der er en følge af bestemmelsen i udkastets § 3 om oprettelse af skriftlig aftale.

#### *Til § 70.*

##### *Straf for rømning.*

Udkastet gentager sømandslovens § 73 om, at untlader skibsføreren eller nogen af mandskabet i den hensigt at unddrage sig tjenesten at indfinde sig om bord i rette tid eller forlader skibet, straffes han med bøde. Under skærpende omstændigheder, f. eks. hvor rømningen medfører fare for menneskeliv eller for skibet, kan hæfte idømmes.

#### *Til § 71.*

##### *Straf for at sætte sig op imod skibsføreren.*

Udkastet gentager sømandslovens § 74, hvorefter den sømand, der sætter sig op imod skibsføreren eller den, som i skibsførerens sted har befalingen, eller som nægter lydighed, straffes med bøde eller hæfte.

#### *Til § 72.*

##### *Straf for mod bedre vidende at klage over skibets sødygtighed.*

Udkastet gentager sømandslovens § 75, hvorefter den sømand, der mod bedre vidende fremsætter eller deltager i klage over skibets sødygtighed, og kontrolsyn foranlediges derved, straffes med bøde eller hæfte.

#### *Til § 73.*

##### *Straf m. m. for ved grov fejl eller grov forsømmelse at foranledige søulykke.*

Udkastet gentager sømandslovens § 76.

I stk. 1 fastsættes, at den sømand, der ved grov fejl eller grov forsømmelse i tjenesten forårsager grundstødning, forlis eller anden søulykke, straffes med bøde eller hæfte. Det samme gælder, såfremt en sømand ved gentagne fejl eller forsømmelser er skyld i en sådan begivenhed.