

særbestemmelse ophævet, således at spørgsmålet om, hvorvidt rederen er berettiget til at stille vilkår for ejendelenes udlevering, må afgøres efter dansk rets almindelige regler om tilbageholdelsesret. Tilbageholdelsesret vil herefter normalt have, når der er tale om betaling af udgifter, rederen har afholdt til ejendelenes opbevaring, forsendelse m. v.

#### *Til § 55.*

##### *Erstatning for mistede eller beskadigede ejendele.*

Efter sømandslovens § 42, 1. pkt. skal rederen efter almindelige, af kongen givne bestemmelser betale erstatning til den danske sømand, der mister ejendele ved skibets forlis, ved sørøveri eller brand eller andet havari, der rammer skibet.

Da erstatningen bør tilkomme enhver søfarende uanset nationalitet, er „en dansk sømand“ i sømandslovens § 42 i den tilsvarende bestemmelse i udkastets § 55, 1. pkt. ændret til „en sømand“. Endvidere er udtrykkeligt medtaget beskadigelse af ejendele.

I sømandslovens § 42, 2. pkt. udtales, at fradrag i erstatningsbeløbet ikke kan gøres for nødvendig beklædning, som sømanden i henhold til § 41, stk. 3 har modtaget fra staten. Efter den til sømandslovens § 41, stk. 3 svarende bestemmelse i udkastets § 20, stk. 2, 1. pkt. skal rederen imidlertid fremtidig afholde beklædningsudgiften, hvorfor det findes rimeligt, at rederen skal kunne fradrage beklædningsudgiften efter udkastets § 20, stk. 2, 1. pkt. i erstatningen efter udkastets § 55.

Efter udkastets § 43, nr. 12 finder bestemmelserne i udkastets § 55 også anvendelse på ejendele tilhørende skibsføreren.

#### *Til § 56.*

##### *Magtmidler.*

Udkastet svarer bortset fra en enkelt redaktionel ændring i stk. 3 til sømandslovens § 60.

#### *Til § 57.*

##### *Grovere forbrydelse begået af søfarende.*

Udkastet gentager sømandslovens § 61.

#### *Til § 58.*

##### *Twistigheder angående tjenesteforholdet.*

*Stk. 1* svarer til sømandslovens § 43, stk. 1, 1. pkt. om, at en søfarende kan kræve skibsføreren afregning prøvet af dansk mønstringsbestyrer, alene med den ændring, at mønstringsbestyrer (på Førerne landfogeden eller en sysselmand) er erstattet med mønstringsmyndighed.

*Stk. 2* svarer bortset fra en redaktionel ændring i sidste punktum til sømandslovens § 43, stk. 2 om, at såfremt der, mens skibet er uden for riget, opstår

tvist om sømandens afregning eller om tjenesteforholdet iøvrigt, kan sagen forelægges dansk konsul. Tvisten må derimod ikke indbringes for fremmed myndighed.

Efter *stk. 3* er mønstringsmyndighedens eller konsulens afgørelse bindende for parterne, indtil tvisten kan indbringes for dansk domstol. Har sømanden ikke værneting her i riget, kan sag mod ham anlægges i den retskreds, hvor skibet har hjemsted. Udkastet svarer, alene med den ændring at der som i *stk. 1* anføres mønstringsmyndigheden i stedet for mønstringsbestyreren, til sømandslovens § 43, stk. 3.

*Stk. 4* svarer bortset fra en forhøjelse af det i bestemmelsen nævnte pengebeløb fra 100 kr. til 500 kr. til sømandslovens § 43, stk. 4.

#### *Til § 59.*

##### *Hvornår disciplinbod kan pålægges, samt om bodens størrelse.*

Af hensyn til sikkerheden til søs samt ikke mindst af hensyn til mandskabet har kommissionen ikke fundet det muligt at ophæve disciplinbodsinstittuttet.

Efter sømandslovens § 62 kan der pålægges en sømand disciplinbod på tab af hyre for indtil 7 dage i de i bestemmelsen under numrene 1-9 anførte tilfælde.

Udkastets § 59, *stk. 1-2* svarer med en lidt ændret opbygning til sømandslovens § 62, dog med den i *stk. 2* anførte ændring, at disciplinboden ved førstegangsforsøelser kun kan fastsættes til tab af hyre i indtil 3 dage, mens bodens størrelse i gentagelsestilfælde om bord i samme skib kan gå op til tab af indtil 7 dages hyre. Den foreslåede ændring, der svarer til det tilsvarende forslag i det norske udkast, tilsigter en bedre afbalancering af størrelsen af pålagte bodsbeløb for disciplinære forsøelser samt en klar differentiering mellem førstegangsforsøelser og gentagelsestilfælde.

#### *Til § 60.*

##### *Hvornår disciplinbod ikke kan pålægges.*

I *stk. 1* gentages sømandslovens § 62, stk. 2 om, at disciplinbod ikke kan pålægges på skibe i indenrigsfart samt på andre skibe under ophold i dansk havn eller for forsøelser, der er begået i dansk havn og kunne have været påtalt inden skibets afgang.

I *stk. 2* foreslås optaget en ny bestemmelse, hvorefter en sømand ikke for samme forsøelse kan pålægges en slags dobbeltstraf ved både at blive pålagt disciplinbod og at blive afskediget fra tjenesten. En tilsvarende bestemmelse findes i den norske sømandslovs § 64, stk. 1.

*Stk. 3* svarer bortset fra mindre redaktionelle ændringer til sømandslovens § 63 om, at disciplinbod ikke kan pålægges tidligere end 24 timer og