

indhentet udtalelse fra Søfartens Fællesråd fastsætter de af hensyn til sikkerheden til søs fornødne bestemmelser om ansvarsområdet for skibsofficerer og andre, der har ledende stilling om bord. Med bestemmelsen tilsigtes alene en smidiggørelse af bestemmelserne i sømandslovens §§ 44-48, således at skibsofficerers tjeneste- og ansvarsområder ved administrative forskrifter kan ændres i det omfang, den fremtidige udvikling indenfor skibsfartserhvervet måtte tilsige noget sådant. Som bilag nr. 1 er optaget et udkast til en sådan bekendtgørelse om skibsofficerers tjeneste- og ansvarsområde om bord i skibe. Udkastet svarer bortset fra enkelte redaktionelle ændringer til sømandslovens §§ 45-48.

Et mindretal af kommissionen (Fønsskov, A. C. Hansen, Arne Jensen, Mols Sørensen og Udby-Hansen) har udtalt, at bestemmelsen i stk. 2, der giver handelsministeren meget vidtgående beføjelser, ikke bør indgå i loven, men at bestemmelserne om ansvarsfordelingen om bord som hidtil i sin helhed indarbejdes i lovtæksten. Den rivende tekniske og anden udvikling, som skibsfarten har gennemløbet i efterkrigsårene, har ikke på noget område været hæmmet af, at ansvarsbestemmelserne er lovbundne. Der er heller ikke grund til at tro, dette vil blive tilfældet fremover. Subsidiært har mindretallet den opfattelse, at bestemmelserne om ansvarsfordeling bør indgå i en eventuel bekendtgørelse som en helhed, og ikke som foreslået kun delvist.

#### *Til § 47.*

*Pligten til at efterkomme ordrer, erstatningspligt m. v.*

Efter *stk. 1* skal en sømand efterkomme de ordrer, han modtager i tjenesten, ligesom han ved tydeligt svar skal tilkendegive, at han har forstået disse. Han har endvidere pligt til at rette sig efter de bestemmelser, der gives for ordenen om bord. Bestemmelsen erstatter sømandslovens §§ 49, stk. 2, 50, stk. 1, og 51, stk. 1, alene med de ændringer, der følger af, at de i disse bestemmelser indeholdte etiske begrundede forskrifter er udeladt. Pligten for sømanden efter sømandslovens § 51, stk. 1 til at tiltræde tjenesten om bord til den fastsatte tid er udeladt som overflødig, idet sømandens tilsidesættelse af at tiltræde tjenesten til den fastsatte tid vil være omfattet af den ham påhvilende almindelige pligt til at efterkomme tjenstlige ordrer.

*Stk. 2.* om, at sømanden, hvis han bliver forhindret i at komme om bord i rette tid, straks skal underrette skibsføreren, svarer til sømandslovens § 51, stk. 5.

Efter bestemmelsen i sømandslovens § 52 kan skibsføreren i visse tilfælde lade en sømand bringe om bord ved politiets hjælp. Denne bestemmelse

har de søfarendes organisationer foreslået ophævet som utidssvarende. Der er i kommissionen enighed om, at bestemmelsen stort set har virket til fordel for vedkommende sømand og i mange tilfælde har forhindret, at en beruset sømand er blevet agterudsejlet. Det må imidlertid antages, at samme resultat som regel vil opnås ved, at skibsføreren giver de stedlige myndigheder underretning om sømandens udeblivelse. Efter de stedlige regler vil det ofte påhvile skibsføreren at give en sådan underretning, men også iøvrigt vil det efter omstændighederne være naturligt, at skibsføreren for om muligt at undgå en også for sømanden uønskelig agterudsejling underretter de stedlige myndigheder. På denne baggrund har kommissionen fundet det forsvarligt at foreslå bestemmelsen i sømandslovens § 52 ophævet. Tilsvarende forslag er fremsat i det svenske og det norske udkast og vil muligvis også blive stillet i det finske udkast.

*Stk. 3* om sømandens pligt til at erstatte skader, han forvolder ved fejl eller forsømmelse i tjenesten, samt om mulighederne for nedsættelse af erstatningsbeløbets størrelse svarer til sømandslovens § 50, stk. 2. De søfarende er gennem denne bestemmelse gunstigere stillet end andre arbejdstagere. I sølovens § 67 er der givet en tilsvarende regel angående skibsføreren erstatningsansvar.

#### *Til § 48.*

##### *Værn mod ulykker og sundhedsfare.*

I *stk. 1* fastsættes, at den, der leder arbejdet om bord ved arbejdets tilrettelæggelse, har pligt til at sørge for, at sømanden er tilberørligt værn mod ulykkestilfælde og sundhedsfarlig påvirkning, ligesom han gennem instruktion og tilsyn skal sikre, at arbejdet udføres på forsvarlig måde under hensyntagen til ulykkes- og sundhedsrisikoen. Bestemmelsen skal ses som en videreudbygning af bestemmelsen i sømandslovens § 55, stk. 2, 1. pkt.

Med henblik på den størst mulige reduktion af ulykkes- og sundhedsrisikoen for den enkelte findes det påkrævet, at der udover de arbejdsledelsen efter *stk. 1* påhvilende pligter også pålægges sømanden pligt til at rette sig efter de foranstaltninger, der af arbejdsledelsen er truffet for at sikre sømanden og andre om bord. Der er derfor i *stk. 2* pålagt sømanden pligt til at medvirke til, at de foranstaltninger, der er truffet for at sikre mod ulykker eller skadelige påvirkninger, kommer til at virke efter hensigten, samt til i det hele at iagttage fornøden forsigtighed både for sig selv og overfor andre om bord.

Tilsidesættelse af de i *stk. 1* og *2* omhandlede pligter vil efter udkastets § 74 kunne straffes med bøde eller hæfte.