

søulykke for uistandsætteligt“. Om baggrunden for denne ændring henvises til bemærkningerne til § 20, stk. 1.

*Stk. 2* svarer til sømandslovens § 6, stk. 2 alene med de forskelle, der følger af de foretagne ændringer i udkastets § 20, stk. 2 og 3 i forhold til sømandslovens § 41, stk. 2 og 3. Der henvises til bemærkningerne til § 20, stk. 2 og 3.

*Til § 43.*

*I hvilket omfang foranstående bestemmelser finder anvendelse på skibsførerens tjenesteforhold.*

I bestemmelsen fastsættes, i hvilket omfang de foranstående §§ 3-34 skal finde anvendelse på skibsførerens tjenesteforhold.

*Nr. 1* svarer til sømandslovens § 7, nr. 5 om foreskreven lægeundersøgelse.

*Nr. 2* svarer til den del af sømandslovens § 2, stk. 1, der vedrører lovligt fratrædelsessted for skibsføeren.

*Nr. 3* svarer til sømandslovens § 2, stk. 2 med den ændring, at tidsfristen er ændret fra halvandet år til 9 måneder, hvorved tidsfristen kommer til at svare til den for mandskabet gældende, jfr. udkastets § 7.

*Nr. 4* om ret til fri hjemrejse efter 6 måneders tjeneste svarer til sømandslovens § 7, nr. 2 alene med de reelle ændringer, der følger af udkastets § 8, hvortil henvises.

*Nr. 5* fastsætter, at såfremt omstændighederne tillader det, har skibsføeren på samme måde som mandskabet ret til afsked i tilfælde af, at hans ægtefælle eller barn er afgået ved døden eller er alvorlig syg. Når bestemmelsen i § 12, stk. 1 ikke ubetinget foreslås overført på skibsførerens tjenesteforhold, hænger dette sammen med, at det ikke kan udelukkes, at forholdene omkring driften af skibet kan være sådanne, at skibsførerens tilstedeværelse er absolut påkrævet. På den anden side taler almene menneskelige hensyn for, at skibsføeren på samme måde som andre søfarende i videst muligt omfang har ret til at fratræde.

*Nr. 6* tillægger skibsføeren samme ret som mandskabet til at kræve afsked, såfremt skibet mister retten til at føre dansk flag. Bestemmelsen er ny, for så vidt angår skibsføeren, idet han i modsætning til mandskabet ikke har denne ret efter sømandsloven.

*Nr. 7* fastsætter, at skibsføeren på samme måde som mandskabet har krav på, at staten betaler ham hyre og hjemrejse, såfremt han afskediges, fordi han, uden at være fundet syg, som led i eller som følge af en påbudt lægeundersøgelse bliver forhindret i at fortsætte i tjenesten. Bestemmelsen er ny, for så vidt angår skibsføeren, idet han i modsæt-

ning til mandskabet ikke har denne ret efter sømandsloven. Statens udgifter efter denne bestemmelse skønnes at blive af yderst beskeden størrelse.

*Nr. 8*, der træder i stedet for sømandslovens § 7, nr. 3, jfr. § 24, tillægger skibsføeren samme ret til efterhyre ved død som andre skibsofficerer.

*Nr. 9*, der træder i stedet for sømandslovens § 4 og § 7, nr. 1, giver skibsføeren samme ret til hyre og pleje under sygdom samt fri rejse som skibsofficererne.

*Nr. 10* tillægger som for mandskabets vedkommende rederen adgang til refusion fra staten af visse udgifter vedrørende skibsføeren, som det ikke efter dansk ret påhviler rederen at bære. Bestemmelsen, der er ny, for så vidt angår skibsføeren, skønnes ikke at ville betyde nogen nævneværdig udgift for staten.

*Nr. 11* erstatter sømandslovens § 7, nr. 3, jfr. §§ 29 og 30, med de ændringer, der følger af udkastets §§ 32 og 33, hvortil henvises.

*Nr. 12* erstatter sømandslovens § 7, nr. 4, jfr. § 42, med den ændring, der følger af udkastets § 55, hvortil henvises.

*Til § 44.*

*Kaplak og tantième til skibsføeren.*

Udkastet svarer til sømandslovens § 8.

*Til § 45.*

*Skibsførerens myndighed.*

*Stk. 1* svarer til sømandslovens § 44, stk. 1, hvor efter skibsføeren har den højeste myndighed om bord.

*Stk. 2 og 3* svarer til sømandslovens § 44, stk. 2 og § 45, stk. 4. Sølovens § 63, stk. 3 svarer i princip til sømandslovens § 44, stk. 2.

Da man så vidt muligt bør lette den enkeltes adgang til at orientere sig om de rettigheder og pligter, der påhviler den pågældende inden for et område eller i en given situation, finder kommissionen, at der, uanset bestemmelsen i sølovens § 63, stk. 3, fortsat i tilknytning til sømandsloven bør findes samtlige tjeneste- og ansvarsregler, der angår mandskabet.

*Til § 46.*

*Fordeling af arbejdet og om ansvarsområdet for skibsofficerer m. fl.*

*Stk. 1* om, at der ved fordelingen af arbejdet skal tages hensyn til enhvers stilling om bord og så vidt muligt til hans faglige dygtiggørelse, svarer med enkelte redaktionelle ændringer til sømandslovens § 55, stk. 1.

I *stk. 2* foreslås af et flertal af kommissionen indsat en bestemmelse om, at handelsministeren efter