

efter hyre kun kan fordres udbetalt, når skibet ligger i havn, og i samme land ikke oftere end hver 7. dag.

Stk. 2 gentager sømandslovens § 19, stk. 2, hvor efter hyren udbetales i rede penge eller, hvis sømanden kræver det, i anvisning på rederen, samt at sømanden kan kræve udbetaling i stedet for mønt efter dagens kurs.

Stk. 3 gentager sømandslovens § 19, stk. 3 om sømandens adgang til vederlagsfrit gennem dansk konsul at sende hyremidler fra udlandet til Danmark med den udvidelse, at adgangen udover for den danske sømand også står åben for den her i riget hjemmehørende sømand.

Anordning nr. 4 af 12. januar 1953 om hjemsendelse af danske søfolks hyremidler omfatter danske søfolk, hvad enten de er forhyrede med danske eller udenlandske skibe. Med formuleringen af stk. 3 har kommissionen tilsigtet opretholdelse af den i anordningen fastsatte adgang for søfarende med tilknytning til det danske samfund til at kunne sende hyremidler til Danmark gennem danske konsuler.

Stk. 4 gentager sømandslovens § 20 om sømandens adgang til at fordre hyre udbetalt ved træk-sedler til bestemt person eller pengeinstitut her i riget.

Til § 23.

Rederens adgang til at modregne i samt tilbageholde hyre.

I § 23 gentages med en enkelt ændring i stk. 2 sømandslovens § 21.

Efter *stk. 1* kan rederen, bortset fra de tilfælde hvor det ved særlig lovbestemmelse er pålagt ham at tilbageholde i hyre, i hyren kun modregne beløb til dækning af disciplinbod eller erstatningsansvar, som sømanden har pådraget sig i den aktuelle tjeneste. Medmindre sømanden træffer anden bestemmelse, skal modregning ske i hyre, der udbetales sømanden, fremfor i hyre, der udbetales ved træk-sedler.

Efter *stk. 2* har skibsføreren ret til af den hyre, sømanden selv kan hæve, d. v. s. hyren minus træk-seddelbeløb, at tilbageholde en trediedel, indtil tjenesten fratrædes. Størrelsen af det maksimale beløb, der kan tilbageholdes, er efter sømandslovens § 21, stk. 2 en halv måneds hyre, hvilket maksimum foreslås nedsat til højst 7 dages hyre.

Fra de søfarendes side har der været fremsat forslag om, at stk. 2 burde udgå. Når bestemmelsen alligevel foreslås medtaget, har dette sin baggrund i de for søfarten gældende særlige vilkår. Efter udkastets § 22, stk. 1, der gentager sømandslovens § 19, stk. 1, kan en sømand kræve hyre udbetalt, når ski-

bet ligger i havn, dog ikke oftere end hver 7. dag i samme land. Især indenfor liniefarten kan dette ved mange havneanløb medføre, at en sømand kan kræve udbetalt hyre med meget korte intervaller, i ekstreme tilfælde flere gange på samme dag. Hvis der i slige tilfælde ikke var hjemmel til at sikre en vis margin gennem muligheden for tilbageholdelse af en mindre del af hyren, ville dette medføre, at man i skibet, hver gang en sømand krævede hyre udbetalt, måtte foretage en fuldstændig opgørelse over sømandens tilgodehavende, herunder sømands-skattetilsvaret, hvilket ikke i alle tilfælde kan anses for hensigtsmæssigt eller rimeligt.

Til § 24.

Opgørelse over indtjent hyre.

I bemærkningerne til § 3 er nærmere redegjort for forslaget om at erstatte den del af afregningsbogen, der indeholder tjenesteaftalen, med et mere tidssvarende system. Afregningsbogen indeholder imidlertid udover tjenesteaftalen tillige regnskabsmæssige oplysninger over indtjent hyre m. m. For at sikre sømanden samme regnskabsmæssige oplysninger som efter sømandslovens § 11, stk. 5 in fine er i § 24 fastsat, at der skal udleveres sømanden en månedlig opgørelse over indtjent hyre med tillæg, udbetalt hyre og, hvis udbetaling foretages i anden mønt end den aftalte, den kurs, der lægges til grund.

Da bestemmelsen tilsigter i hele tjenesteperioden at sikre sømanden periodevis regnskabsmæssige opgørelser, følger heraf, at sømanden ved tjenesteforholdets ophør har krav på en slutopgørelse for den sidste opgørelsesperiode uanset dennes længde.

Det er forudsat, at opgørelsen indeholder alle for sømanden fornødne specificerede afregningsoplysninger.

Det er bl. a. af hensyn til indpasningen i de enkelte rederiers regnskabsystemer ikke fundet hensigtsmæssigt at fastsætte formkrav for de periodevis opgørelser.

Til § 25.

Fordeling af sparet hyre, når mandskabet formindskes under rejsen.

I *stk. 1* gentages bestemmelsen i sømandslovens § 23, stk. 1 om fordelingen af den hyre, rederen sparer ved, at en rejse helt eller delvis udføres med mindre mandskab end forudsat, alene med den ændring, at medens fordelingen af den sparede hyre efter sømandsloven skal ske ligeligt mellem sømændene af den formindskede mandskabsgruppe, skal fordelingen efter udkastet ske mellem sømændene i forhold til deres normale hyre. Sparet hyre ved forkortsej-lads skal altid fordeles, medmindre det godtgøres, at