

der også eksempler på, at den påbudte lægeundersøgelse har forhindret en menig sømand i påny at lade sig forhyre i længere tid end den periode, erstatningshyren dækker. Dette er især tilfældet, når der skal foretages ventrikelskylning, idet resultatet normalt først foreligger ca. 6 uger efter skylningens foretagelse.

Bestemmelsen foreslås derfor i udkastets *stk. 4* ændret derhen at sømanden i de nævnte afskedstilfælde har ret til hyre af staten for den tid, han som følge af lægeundersøgelsen bliver forhindret i at lade sig forhyre. Forslaget forventes ikke at ville medføre øgede udgifter for statskassen.

#### *Til § 20.*

##### *Tjenesteforholdets ophør ved tab af skibet m. m.*

Efter *stk. 1* ophører, hvis ikke andet følger af aftalen, en sømands tjenesteforhold, når skibet går tabt ved søulykke, eller hvis det efter en søulykke anses for uistandsætteligt. Sømanden har dog pligt til mod hyre og underhold at deltage i bjærgningen samt blive til stede til afgivelse af søforklaring. Bestemmelsen gentager sømandslovens § 41, *stk. 1*, dog er udtrykket „eller bliver det efter søulykke erklæret for uistandsætteligt“ ændret til „eller anses det efter søulykke for uistandsætteligt“. Ændringen tilsigter at bringe bestemmelsens formulering i overensstemmelse med praksis, idet man i de tilfælde, hvor skibet er blevet vrag eller på anden måde er gået til grunde, ikke har fastholdt kravet om en egentlig besigtigelse med tilhørende kondemnationserklæring. Rederiansatte sømænd vil normalt ikke være omfattet af bestemmelsen, idet det sædvanligvis af tjenesteaftalen vil følge, at tjenesteforholdet til rederiet ikke ophører ved tab af skibet.

*Stk. 2* svarer til sømandslovens § 41, *stk. 3*, men med den ændring, at sømandslovens § 41, *stk. 3* kun gælder for den danske sømand, der har hjemsted her i riget, mens udkastets *stk. 2* gælder for alle søfarende, hvis tjenesteforhold ophører ved tab af skibet, samt at hjemrejse- og beklædningsudgifterne efter sømandslovens § 41, *stk. 3* påhviler staten, mens disse udgifter efter udkastet påhviler rederen.

Statens udgifter i medfør af sømandslovens § 41 har andraget i:

1964-65:	2.900 kr.
1966-67:	56.000 kr.
1967-68:	65.400 kr.
1968-69:	17.756 kr.
1969-70:	5.919 kr.
1970-71:	34.090 kr.

Der er således tale om forholdsvis små beløb også sammenlignet med, hvad der går tabt ved et forlis.

Sømandslovens bestemmelse om statens betalingspligt har givet anledning til administrative refusionsvanskeligheder. Dette skyldes, at det ofte først længe efter udgifternes afholdelse har kunnet klarlægges, hvem der endeligt skulle afholde udgifterne som følge af den ovenfor omtalte betingelse om erklæring for uistandsættelighed i sømandslovens § 41, *stk. 1*. Hertil kommer, at det i praksis ofte har voldt betydelige vanskeligheder at fastslå, hvilke besætningsmedlemmer der som rederiansatte ikke var omfattet af statens betalingspligt. Det er ikke fundet hensigtsmæssigt at lade staten dække udgifterne for nogle sømænd, mens rederen skal dække de tilsvarende udgifter for den voksende gruppe af rederiansatte sømænd.

Efter *stk. 2* vil den sømand, hvis tjenesteforhold er ophørt i medfør af *stk. 1*, have ret til fri hjemrejse med underhold samt nødvendig beklædning for rederens regning. For hjemrejsen finder bestemmelsen i § 8, *stk. 2* om pligt til at overtage stilling på et andet skib tilsvarende anvendelse.

Bestemmelsen i udkastets *stk. 3* svarer til sømandslovens § 41, *stk. 2*. Under den i *stk. 2* nævnte hjemrejse har sømanden ret til hyre. Endvidere har han ret til hyre for den tid, han efter forliset er arbejdsløs, dog højst for 2 måneder udover den tid, for hvilken han får hyre efter *stk. 1*.

#### *Til § 21.*

##### *Hyren og dens beregning.*

*Stk. 1* gentager sømandslovens § 18, *stk. 1* om, fra hvilket tidspunkt hyren begynder at løbe.

*Stk. 2* gentager sømandslovens § 18, *stk. 2*, 1. pkt. om, til hvilket tidspunkt hyren løber.

*Stk. 3* gentager den del af sømandslovens § 18, *stk. 3*, der udtaler, at hyre ikke betales for tid, i hvilken sømanden ulovligt unddrager sig tjenesten.

*Stk. 4* gentager med en redaktionel ændring sømandslovens § 18, *stk. 5* om en måneds længde ved beregningen af hyre for en del af en måned.

*Stk. 5* gentager sømandslovens § 22, *stk. 1* om beregning af hyre efter tid i de tilfælde, hvor hyren er fastsat til et bestemt beløb for rejsen.

*Stk. 6* gentager sømandslovens § 22, *stk. 2* om beregningen af hyre, når rejsen, for hvilken der er fastsat et bestemt hyrebeløb, varer kortere eller længere end forudsat ved forhyringen.

*Stk. 7* gentager sømandslovens § 24, *stk. 3* om beregning af hyre i tilfælde af, at skibet bliver borte.

#### *Til § 22.*

##### *Hyrens udbetaling.*

*Stk. 1* gentager sømandslovens § 19, *stk. 1*, hvor-