

4 måneders hyre. Efter 15 års uafbrudt beskæftigelse i rederiet kan godtgørelsen udgøre indtil 6 måneders hyre.

*Stk. 3.* Bestemmelserne i stk. 1 og 2 finder tilsvarende anvendelse i tilfælde af uberettiget afsked.

#### 6. Skibsførerens tjenesteaftale.

§ 40. Rederen skal sørge for, at der oprettes skriftlig aftale med skibsføreren om ansættelsesvilkårene. I aftalen skal bl. a. indeholdes, hvad der er aftalt om fratrædelsessted og opsigelsesfrist.

§ 41. Skibsføreren kan til enhver tid afskediges af rederen.

*Stk. 2.* Afskediges skibsføreren på grund af uduelighed, uredelighed eller grov eller oftere gentagen fejl eller forsømmelse i tjenesten, tilkommer der ham ikke hyre for længere tid, end han har gjort tjeneste.

*Stk. 3.* Iøvrigt finder de for skibsofficerer i §§ 35, stk. 2 og 3, og 36-39 fastsatte bestemmelser om tjenesteforholdets ophør ved opsigelse m. v. tilsvarende anvendelse.

§ 42. Går skibet tabt ved søulykke, eller anses det efter søulykke for uistandsætteligt, ophører skibsførerens tjenesteforhold, hvis ikke andet følger af aftalen. Mod hyre og underhold er han dog pligtig at blive til stede og sørge for ordningen af de anliggender, som vedrører skibet, de ombordværende eller lasten.

*Stk. 2.* Bestemmelserne i § 20, stk. 2 og 3, får tilsvarende anvendelse.

§ 43. For skibsføreren gælder med de fornødne lempelser:

- 1) § 4, stk. 2, om foreskreven lægeundersøgelse.
- 2) § 6, stk. 1, om fratrædelsessted.
- 3) § 7, stk. 1, jfr. § 35, stk. 4, om fratrædelse efter 9 måneder, hvis ikke andet er aftalt.
- 4) § 8 om fri hjemrejse efter 6 måneders tjeneste.
- 5) § 12, stk. 1, om ret til afsked i tilfælde af, at hans ægtefælle eller barn er afgået ved døden eller er alvorlig syg, og omstændighederne tillader, at skibsføreren kan fratræde.
- 6) § 16, stk. 1, jfr. stk. 3, om ret til at

kræve afsked, hvis skibet mister retten til at føre dansk flag.

- 7) § 17, stk. 2, og § 19, stk. 4, om afsked i forbindelse med påbudt lægeundersøgelse og om ret til hyre og fri rejse for statens regning.
- 8) § 26, jfr. §§ 34 og 36, stk. 4, om efterhyre ved død.
- 9) §§ 29 og 30, jfr. §§ 34 og 36, om hyre, pleje og fri rejse i tilfælde af sygdom eller legemsskade.
- 10) § 31 om rederens adgang til af staten at få erstattet visse udgifter.
- 11) §§ 32 og 33 om begravelse eller ligbrænding og om behandling af efterladenskaber.
- 12) § 55 om erstatning for tab af ejendele.

§ 44. Er der tilsagt skibsføreren andel i skibets fragt (kaplak) eller i anden indtægt af rejsen eller andel i rederens overskud (tantieme), og tjenesteforholdet ophører før rejsens slutning eller regnskabsårets udløb, skal rederen betale en forholdsmæssig del af nævnte vederlag. Med fragt ligestilles godtgørelse for overliggetid.

*Stk. 2.* Har skibsføreren ret til hyre efter §§ 26, 29, 37 eller 42 for længere tid, end han har været i tjenesten, betales sådant vederlag, som er nævnt i stk. 1, for tiden efter tjenesteforholdets ophør med det beløb, hvormed det dobbelte af øverste styrmands hyre måtte overstige skibsførerens faste hyre.

### Kapitel III.

#### Skibstjenesten.

##### 1. Ledelse af arbejdet om bord.

§ 45. Skibsføreren har den højeste myndighed om bord.

*Stk. 2.* Har skibsføreren forfald, eller er han fraværende, træffer den øverste tilstedeværende styrmand i tilfælde, for hvilke forskrift ikke er givet af skibsføreren, i hans sted afgørelse, som ikke kan opsættes.

*Stk. 3.* Dør skibsføreren, eller bliver han på grund af sygdom eller anden tvingende årsag ude af stand til at føre skibet, eller forlader han tjenesten, træder den øverste styrmand i hans sted, indtil ny fører er tiltrådt. Rederen skal i disse tilfælde straks underrettes om det skete.