

fortsat betragtes som normalbestemmelsen om udmåling af straf, også når det drejer sig om det ovenfor omtalte strafniveau omkring 2-3 år. Det må herved fremhæves, at en eventuel afskaffelse af de straffetretlige særforanstaltninger — herunder forvaring og arbejdsdshus — vil medføre, at der i flere tilfælde end nu skal udmåles straf overfor hyppigt recidiverende berigelsesforbrydere. Det kan ikke undgås, at der her vil være et vist behov for udmåling af straf indenfor den øverste del af den ramme, som nu findes i § 285, og en sådan udmåling bør kunne ske, uden at tilfældet henføres under § 286.

Tre medlemmer (Brydensholt, Eefsen og Nordskov Nielsen) kan tiltræde arbejdsgruppens forslag til ophævelse af den særlige gentagelsesregel i § 285. Gennem ændringen kan man markere en omvurdering af berigelseskriminaliteten. Man henviser herved til den vurdering, der har fundet udtryk i straffelovrådets bemærkninger til § 287 og til kapitel 6 samt til bemærkningerne om tendensen til at lægge mindre vægt på recidiv, som straffelovrådet går ind for. Man er klar over, at en konsekvens af at tage recidivrammen ud af § 285 vil være en øget anvendelse af straffelovens § 286. Man finder imidlertid, at dette vil være en fordel, idet retten derved tvinges til i den enkelte sag at overveje, om denne sag er egnet til at føres op i en højere ramme.

Selv om § 286 er begrænset i sit indhold, er det disse medlemmers opfattelse, at de tilfælde, hvor der er behov for en strafudmåling ud over fængsel i 2 år, i praksis i almindelighed vil kunne henføres under § 286. Man finder det derfor ikke nødvendigt, at der i § 286 optages en — omend restriktiv — tilbagefaldsregel som forudsætning for at kunne tilslutte sig arbejdsgruppens forslag.

*(c) Brugstyveri — straffelovens § 293 (bet. s. 47).*

Arbejdsgruppen har taget afstand fra den i praksis nærmest undtagelsesfri anvendelse af ubetinget frihedsstraf over for brugstyveri af motorkøretøjer. Man har givet udtryk for, at brugstyverier af motorkøretøjer ved sanktionsvalget bør ligestilles med almindeligt tyveri, således at afgørelsen af, om der skal anvendes betinget dom eller

ubetinget straf som i tyverisager, beror på en konkret vurdering.

Særligt for så vidt angår brugstyveri af knallerter finder arbejdsgruppen, at den almindelige reaktion, uanset gerningsmandens alder, bør være en bøde eller en betinget frihedsstraf. Ubetinget frihedsstraf bør efter arbejdsgruppens mening alene komme på tale, hvor ganske særlige grunde gør sig gældende.

I sin udtalelse om arbejdsgruppens forslag har præsidenten for østre landsret oplyst, at der blandt landsrettens medlemmer er enighed om, at en forsigtig tilnærmelse i sanktionsvalget mellem brugstyveri og andet tyveri forekommer rimelig.

Af udtalelsen fra præsidenten for vestre landsret fremgår, at flertallet af rettens medlemmer er af den opfattelse, at forsøget på gennem ubetingede frihedsstraffe at begrænse antallet af brugstyverier tilsyneladende ikke havde haft sådanne virkninger, at der på længere sigt, og efter at rat- eller gearlåse ved nyindregistrerede motorkøretøjer er gjort obligatoriske, er grund til at behandle brugstyverier strengere end almindelige tyverier.

Andre myndigheder har på den anden side givet udtryk for, at man, selv om der er en vis lighed mellem tyveri og brugstyveri, ikke reaktionsmæssigt kan drage nogen konsekvens af denne lighed, idet forseelserne på mange afgørende punkter er væsensforskellige. Man hæfter sig herved navnlig ved den fare, som de ofte unge brugstyves kørsel i de stjålne motorkøretøjer frembyder.

Straffelovrådet kan tiltræde det synspunkt, at en tilnærmelse i sanktionsvalget mellem brugstyveri og andet tyveri er ønskelig.

Af de oplysninger, som rådet har indhentet til brug ved sine overvejelser, fremgår, at Københavns byret og østre landsret allerede har indledt en mildere kurs over for brugstyveri af knallerter. Vestre landsret har endvidere ved en ankedom af 24. maj 1972 anvendt betinget dom for overtrædelse af straffelovens § 293 (brugstyveri af et motorkøretøj), uden at der forelå særlige undskyldende momenter. Straffelovrådet kan tiltræde, at denne udvikling fortsættes.

*(d) Butikstyverier (bet. s. 48).*

Arbejdsgruppen foreslår, at der til straffe-