

en inddæmning og en opfyldning. Ved en inddæmning omsluttet det nødvendige areal af dæmninger, bag hvilke holdes en konstant afsænkning af grundvandspejlet. Opfyldningen indebærer, at startbaner og terminalområder fyldes op til en sådan kote, at de er sikret mod ekstremt højvande, og således at de kan anvendes ved normalt forekommende højvande. Programplanen nåede til det resultat, at en inddæmningsløsning, kombineret med en opfyldning af arealer til alle vitale lufthavnsanlæg til mindste kote + 1,00 m, er billigst såvel ved de første anlæg som ved senere udbygning. Lovforslaget foresætter, at man følger programplanen.

Anlægsarbejder på Saltholm kan, indtil en fast forbindelse er åbnet, kun få tilførsler ad søvejen. En arbejdshavn må anlægges på Saltholm, og en arbejdshavn må anlægges på Amager. Havnen på Saltholm anlægges umiddelbart nord for og i tilslutning til den faste forbindelse. På Amager har to muligheder været overvejet. En placering i Kastrup havn forudsættes at være gunstig og billigst.

De samlede udgifter til de her omhandlede arbejder anslås til 578 mill. kr. i prisniveau pr. 1. juli 1972, inklusive administration m. v.

Loven om Københavns lufthavnsvæsen giver i § 2, stk. 2, hjemmel til, at anlægsarbejderne på Saltholm kan finansieres ved optagelse af lån, idet de beløbsmæssige rammer for denne fastsættes ved anlægsloven for Saltholmlufthavnen. Da den heri forudsatte anlægslov, hvis nærværende lovforslag følges, deles i to trin, foreslås det i § 3, stk. 2, at fastsætte en absolut grænse for den lånoptagelse, som kan ske, indtil endelig finansieringsplan er forelagt folketinget i forbindelse med forslag til lov om de øvrige anlægsarbejder på Saltholm, jfr. nærværende lovforslags § 4.

I øvrigt forudsættes det, at lån kun optages i det omfang, hvori afskrivninger og driftsoverskud ikke giver mulighed for selvfinansiering af landvindingsarbejderne.

Det følger af § 1 i lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, at reglerne i denne lov skal følges, hvis øen Saltholm erhverves ved ekspropriation.

Skulle ekspropriation til anlæg af arbejdshavn på Amager vise sig nødvendig, findes hjemmel her til i lov nr. 96 af 31. marts 1965 om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder § 1, der blandt andet giver hjemmel for ekspropriation til offentlige havneanlæg.

#### *Til § 4.*

Som nævnt tidligere i lovforslagets bemærkninger, agter regeringen at forelægge folketinget en

særlig lov om iværksættelse af de anlægsarbejder på Saltholm, som ikke er omhandlet i § 3. Til den tid forudsættes et projekt at foreligge, og der kan da tages endelig stilling til, hvilke opgaver der skal løses af lufthavnsanlægget, og hvilke opgaver det skal overlades brugerne at tage sig af. På grundlag heraf kan en finansieringsplan fastlægges, og de beløbsmæssige rammer for lånoptagelse til anlægget i sin helhed kan bestemmes.

Som også tidligere nævnt, finder regeringen det ligeledes rigtigt, at afhændelse af de betydelige aktiver i Kastrup, som frigøres ved lufthavnens udflytning til Saltholm, sker efter indhentet bemyndigelse fra lovgivningsmagten. Bestemmelsen herom i § 4 tilsigter naturligvis ikke at hindre løbende afhændelse af mindre aktiver i Kastrup lufthavn, når sådanne udskilles som følge af normal drift.

#### *Til § 5.*

Indtil ibrugtagning af en storlufthavn på Saltholm kan ske, må Kastrup lufthavn kunne effektuere den indtil da tilkommende trafik på et rimeligt, omend i den seneste del af perioden forringet serviceniveau. Denne betingelse kan ikke opfyldes, så længe enhver udbygning af Kastrup lufthavn er standset, således som bestemt ved lov nr. 262 af 9. juni 1971. Denne lov må følgelig ophæves.

Når det i de almindelige bemærkninger er anført, at Kastrup lufthavn kun vil kunne afvikle trafikken på et acceptabelt niveau indtil 1985, er der herved forudsat, at den strengt nødvendige udbygning indtil da foretages i Kastrup i den udstrækning, som de nuværende rammer for lufthavnsanlægget tillader det. Det er klart, at man ikke i Kastrup vil kunne holde det i dag kendte serviceniveau, indtil Københavns lufthavn udflyttes til Saltholm. Før beslutning om iværksættelse af den enkelte foranstaltning i Kastrup træffes, vil det blive nøje overvejet, om investeringen må anses for strengt nødvendig. Det i dette skøn indgående hovedmoment er hensynet til, at servicestandarden i Kastrup ikke nedsættes i en sådan grad, at lufthavnen ikke kan fastholde den naturlige trafiktilgang. Forventningen om, at en helt moderne lufthavn med højt serviceniveau i løbet af et kort åremål vil være til disposition, må imidlertid antages at kunne opveje en vis sænkning af serviceniveauet i Kastrup i hvert fald i slutningen af denne lufthavns levetid.

De i Kastrup nødvendige anlægsarbejder vil indgå i et fælles kapitalbudget for Københavns lufthavn, Kastrup-Saltholm, og vil kunne lånefinansieres i den udstrækning, hvori afskrivning og driftsoverskud ikke dækker udgifterne.