

det andet medfører det svenske tilbud, at der fra dansk side nu må tages definitiv beslutning, om og hvornår en Saltholm lufthavn skal bygges. Under de forhandlinger mellem den danske og svenske regering, som nu er indledt, vil det være nødvendigt af hensyn til fastlæggelse af så grundlæggende faktorer som endelig linjeføring, kapacitet og færdiggørelsestidspunkt at have klarhed over, om, hvornår og i grundtræk hvorledes der bygges en storlufthavn på Saltholm. Dette lovforslag tilsigter at medvirke til denne afklaring.

Som bekendt har disse forhold været indgående belyst af danske og svenske eksperter, senest i 1972, og der er intet, der tyder på, at man ikke kan løse problemet om anlæg af en fast forbindelse mellem København og Malmø med passage af Saltholm på en med anlæg af en storlufthavn på Saltholm fuldt forenelig og økonomisk fornuftig måde.

Også på en anden måde har anlægget af en lufthavn på Saltholm betydning for Sverige.

Lufttrafikken til og fra en lufthavn på Saltholm vil i betydelig udstrækning nødvendiggøre brug af svensk luftrum. Under ind- og udflyvning til lufthavnen vil en direkte råden over svensk luftrum være nødvendig. Dette er allerede tilfældet med trafikken på Kastrup i dag, men vil ske i endnu højere grad med en Saltholmlufthavn.

Det er som følge heraf en nødvendig forudsætning for en beslutning om at sætte Saltholmprojektet i værk, at der forinden med Sverige er truffet en formelig aftale, der sikrer Danmark den nødvendige adgang til benyttelse af svensk luftrum i forbindelse med trafikken til og fra Saltholm, således at der ikke ensidigt fra svensk side kan træffes beslutninger, der på afgørende måde griber ind i den kvantitative og kvalitative benyttelse af lufthavnen, som de danske besluttede myndigheder lægger til grund for vedtagelsen af Saltholmprojektet. Forhandling med Sverige herom er optaget med sigte på indgåelse af en aftale i foråret i år, således at denne kan forelægges folketinget inden dette lovforslags endelige vedtagelse.

En sådan aftale må bl. a. omfatte:

- a) Tilsagn fra Sverige om, at svensk luftrum i fornødent omfang kan benyttes ved beflyvning af Saltholm lufthavn således, at denne som forudsat vil kunne udnyttes på en i driftsmæssig og økonomisk henseende rigtig måde.
- b) Forpligtelse for Danmark og Sverige til at indgå en nærmere aftale om organisering og samordning afflyveledelse og trafikafvikling i Øresundsområdet, idet det herved forudsættes, at det (de) flyvekontrolmæssige udstyr, hjælpemidler og procedurer i terminalområderne for de i be-

tragtning kommende lufthavne standardiseres i fornødent omfang.

- c) Tilkendegivelse fra Sverige om, at de støjulempere på svensk territorium, som det under a) omhandlede tilsagn kan indebære, ikke fra svensk side gennem restriktioner på trafikken vil blive imødegået på en måde, der er uforenelig med tilsagnet.
- d) Tilkendegivelse fra Sverige om, at det under a) omhandlede tilsagn indebærer, at man ikke i øvrigt vil gennemføre restriktioner, der er uforenelig med tilsagnet, eksempelvis af hensyn til bestemte anlæg på svensk territorium som atomkraftværket ved Barsebäck.
- e) Tilsagn fra Sverige om, at man med hensyn til civile eller militære lufthavne og landingspladser samt militære skydeområder i det sydlige Sverige vil forholde sig således, at det under a) omhandlede tilsagn ikke herved tilsidesættes.

Også disse forhold har været nøje undersøgt i et fælles dansk-svensk udredningsarbejde, som i efteråret 1972 fremlagdes for de to regeringer. Intet tyder på, at ikke også disse forhold vil kunne løses på en for begge lande acceptabel måde.

Regeringen anser det af de foran angivne grunde nødvendigt nu at forelægge folketinget nærværende forslag til lov om anlæg af lufthavn på Saltholm. I betragtning af størrelsen af den investering, der er tale om, har man fundet det rigtigt at formulere lovforslaget således, at lovgivningsmagten nu træffer en beslutning om,

- a) at lufthavnen skal anlægges og være klar til at tage i brug senest i 1985,
- b) hvorledes grundtrækkene i lufthavnens opbygning skal være, samt
- c) at lovgivningsmagten endvidere giver bemyndigelse til at erhverve hele Saltholm, iværksætte alle nødvendige indledende undersøgelser af enhver art, fremme anlæggets projektering samt iværksætte landvindingsarbejder m. m.

Der forudsættes derfor, at folketinget på et senere tidspunkt får forelagt et endeligt projekt og en endelig finansieringsplan. Folketinget vil endvidere til sin tid få lejlighed til at tage stilling til spørgsmålet om, hvorledes staten skal disponere over de arealer og bygninger i Kastrup, som frigøres, når lufthavnen her nedlægges.

På basis af den principskitse, som omhandles i lovforslagets § 1, stk. 2, jfr. nærmere bemærkningerne til denne bestemmelse, er anlægsbudgettet for en lufthavn opgjort til ca. 4,1 mia. kr. i prisniveau pr. 1. juli 1972. Heraf vil ca. 1 mia. skulle afholdes af andre end lufthavnsanlægget, hvis den opgavefordeling mellem lufthavnsanlægget og brugerne,