

adgang til at følge den fulgte linje under organisationens opbygning.

Det samlede, fastansatte personale vil i anlægsperioden blive søgt holdt inden for et antal af 25.

Hovedledelsen er søgt koncentreret i en fåtallig styrelse, der med bistand af en direktør kan følge arbejdet og bære ansvaret for de trufne dispositioner.

De tre medlemmer af styrelsen forudsættes at repræsentere ministeriet for offentlige arbejders departement, generaldirektoratet for statsbanerne og vejdirektoratet. Som formand forudsættes beskikket enten departementets repræsentant eller det medlem, som repræsenterer særlig sagkundskab om bygge- og anlægsvirksomhed.

Såfremt direktøren ansættes som statstjenestemand, må en åremålsansættelse anses for en naturlig løsning. Lovforslagets § 9, stk. 2, udelukker imidlertid ikke en kontraktansættelse.

*Til § 10.*

Størrelsen af de afgifter, som skal betales for broens benyttelse, foreslås fastsat af ministeren for offentlige arbejder, men med forudgående tilslutning fra finansudvalget.

*Til § 12.*

Efter regeringens opfattelse bør Storebæltsbroens etablering nu fremmes uden ophold. Inden en særlig virksomhed kan være dannet, vil der gå nogen tid. Igangsættelse af forundersøgelser og projektering bør imidlertid ske straks. I § 12 foreslås der givet hjemmel til, at ministeren straks indenfor den bestående forvaltnings ramme kan sætte disse arbejder igang. De udgifter, der i denne indledende fase afholdes, bør imidlertid af regnskabsmæssige grunde betragtes som et indskud af de almindelige statsmidler i broanlægget og derfor optages i status for Statsbroen Storebælt, når denne er dannet.