

tage hensyn til de seneste oplysninger, der måtte kunne tilvejebringes.

Lavbroen vil kun få en gennemsejlingshøjde på 6 m. Skibe af nogen betydning kan således ikke passere.

Dæmnings- og tilslutningsstrækninger udføres med en maksimalstigning på 17 0/00.

Overslaget for anlægget andrager som nævnt godt 3 mia. kr., der på hovedposterne kan opdeles således:

	Mill. kr
Højbro	2000
Lavbro	840
Jernbaneanlæg, herunder stationsflytninger	150
Anlæg på Sprogø	25
Tilslutningsanlæg for veje	30

Jernbaneanlæg på Sjælland og Fyn samt de særlige jernbaneanlæg (spor, sikringsanlæg m. v.) på strækningen over bæltet forudsættes at skulle betragtes som rene statsbaneanlæg. Udgifterne til disse anlæg tænkes følgelig afholdt på statsbanernes anlægsbudget ved forhøjelse af dettes ramme og således ikke inddraget under broanlæggets aktiver. Det må af praktiske grunde også foretrækkes, at statsbanerne selv etablerer, vedligeholder og fører tilsyn med disse særlige anlæg, også på strækningen over bæltet.

Afgrænsningsspørgsmål mellem broanlæg, vejanlæg og statsbaneanlæg vil opstå. Lovforslaget forudsætter, at disse spørgsmål løses ved ministeren for offentlige arbejders resolution.

Til § 5.

I de almindelige bemærkninger er der redegjort for grundene til, at Storebæltbroen foreslås administreret som en særlig, statslig forvaltningsvirksomhed. § 5 instituerer denne.

Det er anset for rigtigt at foreslå en organisation, der både kan fungere i anlægsperioden og efter anlæggets ibrugtagning. Det er sandsynligt, at organisationen i personel henseende skal bemandes forskelligt i de to perioder, men samme organisationsramme skønnes anvendelig. Det primære mål må imidlertid være at skabe en egnet organisation for anlægsperioden, idet en nærmere overvejelse om organisationsdetaljer i driftsperioden kan ske, inden anlægget tages i brug om en halv snes år.

Til § 6.

Bestemmelsen danner grundlaget for skabelsen af Statsbroen Storebælt som en økonomisk enhed, der utvetydigt kan separeres fra statsformuen i øvrigt. Dette punkt er centralt såvel i relation til långivere som i relation til brugerne, idet den klart udskilte regnskabsføring er en nødvendig forudsætning for at foretage en takstfastsættelse, der stemmer med de

trafikpolitiske mål, som landets ansvarlige myndigheder bestræber sig på at nå på et givet tidspunkt.

Bestemmelsen om statskassens hæftelse er for så vidt overflødig, da det er klart, at den samlede statsformue hæfter for hver enkelt gren af den samlede statsvirksomhed. Af hensyn til långiverne vil det imidlertid være værdifuldt at kunne henvise til en klar lovbestemmelse, hvori statskassens hæftelse er fastslået.

Særligt virksomhedens adgang til selvstændig lånoptagelse gør det nødvendigt at foreskrive, at virksomhedens kapital ikke skal anbringes som statsformuen i øvrigt. Optage et lån på gunstige vilkår, må midlernes renteafkast m. v., indtil kapitalen er brugt, komme virksomheden til gode.

Til § 7.

Bestemmelsen angiver, at egenkapitalen enten kan hidrøre fra indskud fra statskassen i øvrigt eller fra henlæggelser.

I stk. 2 fastslås, at lånoptagelser må godkendes således, at virksomhedens lånoptagelser i fornødent omfang kan indpasses i statens samlede lånepolitik.

Til § 8.

Det har for regeringens valg af driftsform været et tungtvejende hensyn, at landets parlamentariske myndigheder bevarer ubeskåret kontrol med anlæggets drift og vilkårene for dets benyttelse. I § 8 lovfæstes dette. Det almindelige over- og underordningsforhold i forvaltningen gælder i forholdet mellem minister og virksomhed.

Til § 9.

Virksomhedens organisation forudsættes begrænset mest muligt.

Under anlægget vil organisationens primære funktion blive en styring af den samlede byggeproces. Derimod mener man, at virksomheden principielt bør skaffe sig fornøden projekterings- og tilsynsbistand fra sagkyndige, selvstændige firmaer, idet opbygning af en stor projekterings- og tilsynsorganisation for en tidsbegrænset opgave må anses at ville skabe unødige vanskeligheder både ved opbygningen af organisationen og ved dens senere afvikling. Efter opgavens art vil det ikke være muligt i alle detaljer forud at fastlægge den endelige arbejdsfordeling mellem virksomhedens egen medarbejderstab og købt ekspertise. Sigtet ved fastlæggelse af denne arbejdsfordeling må imidlertid være som netop angivet.

Det følger af virksomhedens status som en statsvirksomhed, at der er fuld, sædvanlig normeringsmæssig kontrol med personaleansættelser. Lovgivningsmagten vil således på bevillingslovene have