

*Stk. 3.* Ethvert af styrelsens medlemmer kan kræve en sag forelagt ministeren for offentlige arbejder til afgørelse.

### *Afgifter.*

§ 10. For broanlæggets benyttelse opkræves afgifter, hvis størrelse med tilslutning af finansudvalget fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.

### *Andre bestemmelser.*

§ 11. Ministeren for offentlige arbejder

bemyndiges til ved aftale eller ekspropriation at erhverve fast ejendom, der er nødvendig til gennemførelse af anlæg efter §§ 1-3.

§ 12. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at iværksætte forundersøgelser og påbegynde anlæggets projektering inden oprettelsen af Statsbroen Storebælt. De udgifter, der afholdes inden virksomhedens oprettelse, optages efter oprettelsen i virksomhedens status.

## *Bemærkninger til lovforslaget.*

### *Almindelige bemærkninger.*

Spørgsmålet om anlæg af en fast forbindelse over Storebælt er behandlet i betænkning nr. 237/1960 fra kommissionen angående en Storebæltsbro, i betænkning nr. 508/1968, afgivet af et arbejdsudvalg, og i en rapport af november 1972 fra det den 9. september 1970 nedsatte „Teknisk udvalg vedrørende en fast Storebæltsforbindelse“. Rapporten foreligger i 3 bind, hvoraf det første omfatter udvalgets tekniske undersøgelser, det andet udvalgets trafikøkonomiske undersøgelser samt udvalgets konklusioner og det tredje indeholder tegningsmateriale. Et fjerde bind vil fremkomme og indeholde en nærmere redegørelse for tilrettelæggelsen og resultaterne af foretagne trafikanalyser.

Teknisk udvalgs opgave var at foretage en anlægsteknisk, trafikal og økonomisk undersøgelse af og sammenligning mellem de mulige former for anlæg af en fast forbindelse over Storebælt. Udvalget har endvidere haft til opgave at foretage en tilsvarende undersøgelse af og sammenligning mellem de mulige former for anlæg af en fast forbindelse mellem Jylland og Sjælland via Samsø.

Det er regeringens opfattelse, at der nu foreligger et så fyldigt materiale til bedømmelse af spørgsmålet om, hvor, hvorledes og hvornår en fast forbindelse — eller den første, faste forbindelse — mellem det vestlige og det østlige Danmark bør etableres, at sagen nu kan forelægges lovgivningsmagten til afgørelse.

På grundlag af det således foreliggende materiale er nærværende forslag til lov om anlæg af en bro over Storebælt udarbejdet.

Teknisk udvalg konkluderer i sin indstilling i, at den første, faste forbindelse mellem Øst- og Vest-

danmark bør anlægges over Storebælt, og at denne bør anlægges så hurtigt, som det er teknisk muligt. Regeringen deler denne opfattelse. De undersøgelser, som udvalget har foretaget, viser, at det ikke vil være samfundsøkonomisk velmotiveret som første forbindelse mellem landsdelene at vælge løsningen med en fast vejforbindelse på strækningen Jylland-Samsø og en færgeforbindelse Samsø-Røsnæs. Denne mulighed ville isoleret bedømt ikke indeholde nogen forbedring af den kollektive trafik, og en supplerende jernbaneforbindelse mellem landsdelene måtte derfor komme ind i billedet. Udvalget har påvist, at en forbindelse via Samsø må anlægges som en fast forbindelse på hele strækningen Sjælland-Samsø-Jylland, hvis den skal få nogen mærkbar samfundsøkonomisk betydning. En sådan forbindelse kan imidlertid tænkes at indgå som et senere led i en etapevis udbygning af de faste øst-vestforbindelser.

Anbefalingen af at anlægge en fast forbindelse over Storebælt så hurtigt, som det er teknisk muligt, er baseret på omfattende økonomiske vurderinger, der éntydigt viser, at det såvel samfundsøkonomisk som driftsøkonomisk bedømt er en sikker, rentabel investering at udføre denne forbindelse. Beregningerne er baseret på en fiktiv færdiggørelsesdato, nemlig den 1. januar 1980. Da udførelsen af anlægget minimalt må skønnes at kræve ca. 8 år samt en projekteringsperiode på ca. 2 år, følger det heraf, at en beslutning om anlæggets gennemførelse bør træffes nu, og at projektering og anlæg bør fremmes straks.

Teknisk udvalg har undersøgt og vurderet en række muligheder for, hvorledes en fast forbindelse kan etableres. Såvel bro- som tunnelanlæg kan